

The background of the page is a deep blue, overlaid with white technical line drawings of various suspension components. These include a steering knuckle assembly with a wheel hub and tire, a control arm, a lower wishbone, and a subframe. The drawings are rendered in a clean, wireframe style, showing the intricate details of the mechanical parts.

**SUSPENSION
GLOBAL SYSTEM
2011-12**





SUSPENSION GLOBAL SYSTEM 2011-12

CHE COSA OFFRIAMO:

- Una ampia gamma di prodotti
- Una lunga esperienza sulle piste
- Assistenza Clienti qualificata
- Prodotti specifici e dedicati a ogni moto
- Molteplici regolazioni per un set-up personale
- Gli stessi prodotti che corrono in pista
- 5 anni di Garanzia - Affidabilità Totale

WHAT DO WE OFFER:

- A vast range of products
- A long experience on the track
- Qualified customer service
- Specific products to any motorcycle
- Multifarious regulations for a personal set-up
- The same products which are running on the track
- 5 years guarantee - Total trust - worthiness

QUÉ LE OFFREMOS:

- Una amplia gama de productos
- Una dilatada experiencia en los circuitos
- Asistencia Clientes cualificada
- Productos específicos estudiados para su aplicación individual en cada moto
- Múltiples regulaciones para una configuración que se adapte a cada persona
- Los mismos productos que se usan en las carreras
- 5 años de garantía - Fiabilidad Total

La nostra gamma di prodotti è in continua evoluzione, quindi se volete essere aggiornati con le ultime novità, contattateci al +39 051 856216 o collegatevi al:

The FG Special Parts production offers a series of continuously evolving products, so if you want to be up to date with the latest ideas call us on +39 051 856216 or connect with:

Nuestra gama de productos evoluciona continuamente; si quiere información actualizada sobre las novedades, contáctenos llamando al +39 051 856216 o conectándose al sitio:

www.fgspecialparts.it

2

LA NOSTRA STORIA
OUR HISTORY
NUESTRA HISTORIA

4

LA PRODUZIONE - GARANZIA
OUR PRODUCTION - GUARANTEE
NUESTRA PRODUCCIÓN - GARANTÍA

6

MONOAMMORTIZZATORI
MONOSHOCK ABSORBERS
MONOAMORTIGUADORES

24

KIT FORCELLA
FRONT FORK KIT
KIT DE HORQUILLA

37

AMMORTIZZATORI DI STERZO
STEERING DAMPERS
AMORTIGUADORES DE DIRECCIÓN

42

CONTROLLO DI TRAZIONE
TRACTION CONTROL
CONTROL DE TRACCIÓN

44

CAVALLETTI PROFESSIONALI
PROFESSIONAL STANDS
CABALLETES PROFESIONALES

53

PARTI STRUTTURALI
STRUCTURAL PARTS
PARTES ESTRUCTURALES

54

ATTREZZATURE
EQUIPMENTS
EQUIPAMIENTOS



G
Gubellini
suspension

motor

Germany
Champion

Italy
Champion

Japan
Champion

World
Champion

Portugal
Champion

Spain
Champion

USA
Champion

La storia di Franco Gubellini è strettamente legata a quella del motociclismo da corsa.

Franco Gubellini's story is closely connected with the story of motorcycle racing.



Dopo aver appeso il casco al chiodo, cioè abbandonata la carriera di pilota, è rimasto nell'ambiente delle competizioni, forte dell'esperienza acquisita in prima persona, preparando le moto per gli amici. Iniziò a lavorare nelle sospensioni come consulente esterno e distributore esclusivo per l'Italia di un'azienda molto affermata.

In seguito iniziò a progettare e produrre sospensioni da corsa e, grazie ai piloti che si sono affidati alle sue "cure", ha conseguito risultati di grande prestigio. Ha lavorato



After hanging up his helmet, in other words after abandoning his career as a race rider, Franco Gubellini remained in the racing environment, preparing race bikes for his friends, making use of the experience he had built up in his own racing career. He began working on suspensions as an external consultant and exclusive Italian distributor for an extremely well-established company.

Later, he continued to design and produce racing suspensions, and thanks to the riders who have put their trust in his "care", has achieved extremely



Tras haber colgado el casco, es decir, haber dejado la carrera de piloto, siguió trabajando en el ambiente de las competiciones, gracias a la experiencia adquirida en primera persona, preparando las motos de los amigos. Comenzó a trabajar en el sector de las suspensiones en calidad de consultor externo y distribuidor exclusivo en Italia de una empresa de renombre internacional. A raíz de ahí, empezó a proyectar y producir suspensiones para motos de carrera y, gracias a los pilotos que confiaron en sus "tratamientos", ha cosechado resultados prestigiosos. Ha traba-



La historia de Franco Gubellini está íntimamente vinculada a la del motociclismo de circuitos.

con veri fuoriclasse, tra cui Capirossi, Biaggi, Gresini, Ueda, Cecchinello, Manako, Casanova, Tokudome, Raudies, Bostrom, Pirovano, Chambon, Guareschi, Scassa, Nannelli, McCoy, Alfonsi, Dionisi...

FG Gubellini Suspension continua negli anni a essere presente in occasione delle principali gare in calendario con tecnici preparati e un attrezzato camion-officina dove i piloti e gli appassionati possono trovare tutta l'assistenza, i ricambi e i consigli di cui hanno bisogno.

prestigious results. He has worked with really exceptional riders, including Capirossi, Biaggi, Gresini, Ueda, Cecchinello, Manako, Casanova, Tokudome, Raudies, Bostrom, Pirovano, Chambon, Guareschi, Scassa, Nannelli and McCoy, Alfonsi, Dionisi...

Over the years, FG Gubellini Suspension has continued to attend all the main events in the racing calendar, with skilled technicians and a well-equipped workshop/truck where riders and enthusiasts can obtain all the help, spare parts and advice they need.

jado con nombres excelentes, entre los cuales se pueden citar a Capirossi, Biaggi, Gresini, Ueda, Cecchinello, Manako, Casanova, Tokudome, Raudies, Bostrom, Pirovano, Chambon, Guareschi, Scassa, Nannelli, McCoy, Alfonsi, Dionisi...

FG Gubellini Suspension sigue estando presente en cada carrera del calendario de las competiciones con técnicos preparados y con un equipado camión-taller en donde los pilotos y los aficionados pueden tener todo tipo de asistencia, de repuestos, además de los consejos que necesiten.



E C C E L L E N Z A I T A L I A N A





progettazione



realizzazione



montaggio



FG Gubellini Suspension ha in catalogo una vasta gamma di esclusivi prodotti dedicati alle più diffuse moto in commercio, sia come aftermarket, sia come primo equipaggiamento:

- Monoammortizzatori
- Kit Forcelle
- Ammortizzatori Di Sterzo
- Cavalletti Da Officina
- Traction Control
- Attrezzature

FG Gubellini Suspension, tanto per fare un esempio, è fornitore Ducati Motor degli ammortizzatori di sterzo e dei cavalletti da officina, prodotti, in base a precisi accordi, con il loro marchio. FG Gubellini Suspension offre qualcosa in più: un servizio qualificato di engineering delle sospensioni. Le case motociclistiche spesso si avvalgono della sua collaborazione per definire il set-up, cioè la messa a punto del prodotto destinato alla serie.



The FG Gubellini Suspension catalogue contains a huge range of dedicated products made for a wide variety of bikes on the market, both as aftermarket fitments and as original equipment.

- Monoshocks
- Fork Kits
- Steering Dampers
- Professional Stands
- Traction Control
- Workshop Equipment

Currently, FG Gubellini Suspension supplies the most prestigious motorcycle manufacturers such as Ducati, MV Agusta and Vyrus. FG Gubellini Suspension offers something more: a highly-skilled suspension engineering service. Motorcycle manufacturers often make use of its collaboration for determining the set-up, i.e. the fine-tuning of products which are due to be fitted to production bikes.



FG Gubellini Suspension propone una amplia gama de productos - tanto de aftermarket, como de primer equipamiento - dedicados a las motos de mayor presencia en el mercado. Estos son:

- Monoamortiguadores
- Kit De Horquillas
- Amortiguadores De Dirección
- Caballetes Profesionales
- Control De Tracción
- Equipamientos

Actualmente, FG Gubellini Suspension es proveedor de las más prestigiosas marcas del motociclismo, como Ducati, MV Agusta y Vyrus. Cabe decir que FG Gubellini Suspension también ofrece algo más: un servicio de ingeniería de las suspensiones. Por ello, las fábricas motociclisticas a menudo se valen de su colaboración a la hora de definir la puesta a punto del producto destinado a la serie.



racceing

ideazione



lavorazione



produzione



garanzia



Per FG Gubellini Suspension è consuetudine offrire prodotti eccezionali, ma altrettanto importante è contribuire a mantenerli in perfetta efficienza. Presso i Centri di Assistenza Autorizzati, con una consulenza specializzata e l'attuazione di mirati programmi di manutenzione periodica, saranno sempre garantite nel tempo alte prestazioni e totale sicurezza dei suoi prodotti. Nei Centri di Assistenza Autorizzati esiste un'ampia disponibilità di ricambi originali, per far fronte a ogni esigenza. Seguendo il programma di manutenzione, si ottiene la garanzia a vita dell'ammortizzatore.

Il servizio di manutenzione e riparazione deve essere svolto esclusivamente da parte del personale dei Centri di Assistenza Autorizzati FG Gubellini Suspension, utilizzando tassativamente ricambi originali.



For FG Gubellini Suspension it is normal practice to offer products made to exceptionally high standards, but it is equally important to contribute to maintaining them at peak efficiency.

The network of Authorised Service Centres uses teams of specialist advisers and targeted periodic maintenance programmes, and can thus guarantee high long-term performance and the complete safety of the products. Authorised Service Centres maintain good availability of original spare parts, in order to be able to deal with all types of requirements. By following this maintenance programme, the customer obtains a lifetime guarantee on the shock absorber. The maintenance and repair programme must be carried out exclusively by staff of FG Gubellini Suspension Authorised Service Centres, using strictly original spare parts.



En Gubellini Suspension se tiene por costumbre ofrecer productos excepcionales y contribuir a mantenerlos perfectamente eficientes. En los Centros de Asistencia Autorizados, gracias a un asesoramiento especializado y a la realización de programas de mantenimiento periódico dedicados, la total seguridad de los productos y sus altas prestaciones siempre quedarán garantizadas. Además, en los Centros de Asistencia Autorizados siempre hay una amplia cantidad y variedad de repuestos originales para que todas las exigencias queden satisfechas. Siguiendo el programa de mantenimiento, se obtiene la garantía durante toda la vida útil del amortiguador. El servicio de mantenimiento y reparación ha de ser efectuado sólo por parte del personal de los Centros de Asistencia Autorizados FG Gubellini Suspension, utilizando única y exclusivamente repuestos originales.



ECCELLENZA ITALIANA




























MONOAMMORTIZZATORI SINGLE SHOCK ABSORBERS MONOAMORTIGUADORES

I MONOAMMORTIZZATORI FG GUBELLINI SONO DEDICATI ALLE PIÙ DIFFUSE MOTO IN COMMERCIO.

Grazie a una completa gamma riescono a soddisfare i motociclisti più raffinati, anche quelli che vogliono ottenere il meglio dal loro mezzo a due ruote in termini di sicurezza attiva, costanza di rendimento e prestazioni alle massime sollecitazioni. Sono tutti elementi ammortizzanti con smorzamento idraulico per sospensione posteriore, e possibilità di regolazioni in estensione/

compressione mediante numerosi "click" che agiscono effettivamente e in modo percepibile (differenti da un modello all'altro). Hanno molle costruite in speciale acciaio svedese pretemprato e successivi trattamenti che garantiscono costante qualità nel tempo. Nascono dalla continua esperienza maturata sulle piste a livello mondiale da Franco Gubellini e il suo staff. Molti elementi in lega "Ergal 7075", lavorati dal pieno con estrema precisione e sottoposti a ossidazione anodica, garantiscono robustezza, minimo ingombro e leggerezza da primato. Hanno stelo in acciaio ad alta resistenza con riporto superficiale di cromo duro a basso coefficiente di attrito per una maggior scorrevolezza e sensibilità alle regolazioni.

| | | | | | | |
|--------------------|---|---|--|---|---|---|
| FFX |  |  |  |  | | |
| FSM FQM |  |  |  |  |  |  |
| FQT |  |  |  |  |  |  |
| EQF |  |  | |  |  |  |
| FQE |  |  | | |  |  |

FG GUBELLINI SINGLE SHOCK ABSORBERS ARE DEDICATED TO THE MOST COMMON MOTORBIKES ON THE MARKET.

They are derived from the continuous experience gained on the track at world level by Franco Gubellini and his staff. Thanks to a complete range, they can satisfy the most refined motorcyclists, also the ones who want to have the best in terms of safety, efficiency and performance. They can be regulated

in compression/rebound with numerous "click" which act effectively and perceptibly. They contain springs made by a special hardened Swedish steel and high-strength steel rods with hard chrome surface treatment and low friction-coefficient for smoother action and greater sensitivity to adjustment. Many of their elements are formed from the solid in Ergal 7075 light alloy, machined with extreme precision and treated with anodic oxidation and can guarantee sturdiness, minimal overall dimensions and absolute lightness.

LOS MONOAMORTIZADORES FG GUBELLINI ESTAN DEDICADOS A LAS MAS DIFUSAS MOTOS DEL MERCADO.

Gracias a una completa gama consiguen satisfacer a los motociclistas más refinados, también a aquellos que quieren obtener el máximo de sus motos, en términos de seguridad activa y constancia de rendimiento y prestaciones a la máxima demanda. Son todos elementos amortizantes con esmorfamiento hidráulico regulables en extensión y en compresión, mediante

numerosos clic. Tienen muelles contruidos en acero especial de Suecia pretemperado y con otros tratamientos termicos que garantizan constante calidad en el tiempo. Nacen de la continua experiencia madurada en todas las pistas de carreras del campeonato del mundo y nacional, seguidos de Franco Gubellini y su Staff de ingenieros. Casi todas las piezas del amortiguador son contruidas en Ergal 7075 (aluminio) elaborados del lleno a control numerico con extrema precision y sometidos a oxidacion anodica, garantizando la robusteza y ligereza. Tienen el asta en acero de alta resistencia, recubierto superficialmente de cromo duro con bajo coeficiente de friccion.



FFX RACING



FFX31
1.090€



PRECARICO
MOLLA IDRAULICO
HYDRAULIC
SPRING PRELOAD
PRECARGA
HIDRÁULICA MUELLE



REGOLAZIONE IDRAULICA
IN COMPRESIONE
DAMPING COMPRESSION
REGULACIÓN HIDRÁULICA
EN COMPRESIÓN

REGOLAZIONE IDRAULICA
IN ESTENSIONE
DAMPING REBOUND
REGULACIÓN HIDRÁULICA
EN EXTENSION



IL TOP DI PRESTAZIONI PER LE MIGLIORI HYPERSPORT

Dotato di circuiti di compressione ed estensione separati per il massimo della sensibilità alle regolazioni. Con quattro regolazioni indipendenti, mediante numerosi "click" che agiscono effettivamente in modo percepibile. Disponibile per le più recenti hypersport, per ognuna delle quali è stata messa a punto una taratura specifica, sia a livello di idraulica che di molla.



TOP PERFORMANCE FOR LEADING HYPERSPORTS

Equipped with separate compression and rebound circuits for maximum sensitivity to adjustment. There are four independent adjustments, with numerous positions which act effectively and with a perceptible "click". Available for the most recent hypersports models, for each of which specific hydraulic and spring settings have been worked out.



LO MÁXIMO PARA LAS MEJORES HYPERSPORT

Provisto de circuitos de compresión y extensión separados, para darles el máximo de la sensibilidad a las regulaciones.

Con cuatro regulaciones independientes con numerosas ranuras que actúan de manera perceptible. Disponible para las más recientes hypersport, para cada una de las cuales ha sido puesto a punto un calibrado específico, tanto a nivel hidráulico, como de muelle.

- Con precarico molla a comando idraulico. Tramite un comodo pomello a scatti permette di regolare il precarico della molla in ogni momento e senza bisogno di attrezzi, in funzione delle condizioni del carico e dello stile di guida. Con pomello integrato al corpo o collegato tramite tubo flessibile.
- With the hydraulic spring preload. Through a handy knob you can easily tune the spring pre-loading whenever you like it and without using any particular tools but only according to the load condition and to the driving style. Available with an integrated knob or linked by means of a flexible pipe.
- Con precarga del muelle por accionamiento hidráulico. Mediante un cómodo pomo provisto de ranuras permite regular la precarga del muelle en todo momento sin necesidad de usar utillajes, según las condiciones de la carga y del modo de pilotar. Con pomo incorporado o enlazado mediante tubo flexible.



INTERASSE VARIABLE
ADJUSTABLE LENGTH
INTEREJE VARIABLE

i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios



FSM



FSM11

- Con precarico a ghiera e contro ghiera, da regolare con l'apposita chiave in base al peso e allo stile di guida.
- With mechanical spring preload to adjust using the specific tool.
- Con precarga del muelle por tuerca y contratuerca, que se regula con la específica llave según el peso y el modo de pilotar.

FSM31
990€

FSM11
790€



REGOLAZIONE IDRAULICA
IN COMPRESSIONE
DAMPING COMPRESSION
REGULACIÓN HIDRAULICA
EN COMPRESIÓN



PRECARICO
MOLLA MECCANICO
MECHANICAL
SPRING PRELOAD
PRECARGA
MECANICA MUELLE



PRECARICO
MOLLA IDRAULICO
HYDRAULIC
SPRING PRELOAD
PRECARGA
HIDRAULICA MUELLE

IL MASSIMO PER LA PISTA E LA STRADA

Monoammortizzatore idraulico con serbatoio di espansione di grandi dimensioni (pressurizzato mediante azoto). Con quattro regolazioni indipendenti, mediante numerosi "click" che agiscono in modo percepibile. Disponibile per numerosi modelli di moto, tra cui le più recenti sport e hypersport, per ognuna delle quali è stata messa a punto una taratura specifica, sia a livello di idraulica che di molla. In funzione del peso e delle caratteristiche di guida ognuno può ulteriormente personalizzare il set-up di base sostituendo la molla con altra dalla resistenza diversa.

THE MAXIMUM FOR TRACK AND ROAD

Hydraulic monoshock with large-sized expansion reservoir (pressurised with nitrogen). There are four independent adjustments, with numerous positions which act effectively and with a perceptible "click". Available for many models of motorcycle, including the most recent sports and hypersports bikes, for each of which specific hydraulic and spring settings have been worked out. The basic set-up can be further personalised to suit the weight and riding characteristics of each individual by replacing the spring with another of different strength.

LO MÁXIMO PARA LA PISTA Y LA CARRETERA

Monoamortiguador hidráulico con tanque de expansión de grandes dimensiones (presurizado por nitrógeno). Con cuatro regulaciones independientes con numerosas ranuras que actúan de manera perceptible. Disponible para muchos modelos de motos, entre los cuales las más recientes sport e hypersport, para cada una de las cuales ha sido puesto a punto un calibrado específico, tanto a nivel hidráulico como de muelle. Según el peso y las características de pilotaje, cada cual puede personalizar la configuración de base sustituyendo el muelle con otro de diferente resistencia.

REGOLAZIONE IDRAULICA
IN ESTENSIONE
DAMPING REBOUND
REGULACIÓN HIDRAULICA
EN EXTENSION



INTERASSE VARIABLE
ADJUSTABLE LENGTH
INTEREJE VARIABLE

FSM31

- Con precarico molla a comando idraulico. Tramite un comodo pomello a scatti permette di regolare il precarico della molla in ogni momento e senza bisogno di attrezzi, in funzione delle condizioni del carico e dello stile di guida. Con pomello integrato al corpo o collegato tramite tubo flessibile.
- With the hydraulic spring preload. Through a handy knob you can easily tune the spring pre-loading whenever you like it and without using any particular tools but only according to the load condition and to the driving style. Available with an integrated knob or linked by means of a flexible pipe.
- Con precarga del muelle por accionamiento hidráulico. Mediante un cómodo pomo provisto de ranuras permite regular la precarga del muelle en todo momento sin necesidad de usar utilillajes, según las condiciones de la carga y del modo de pilotar. Con pomo incorporado o enlazado mediante tubo flexible.

FQT



IL MONO PIÙ VERSATILE AD ALTISSIME PRESTAZIONI

Monoammortizzatore idraulico con serbatoio di espansione (pressurizzato mediante azoto) collegato tramite tubo flessibile e posizionabile a piacere sulla moto. Con quattro regolazioni indipendenti, mediante numerosi "click" che agiscono effettivamente in modo percepibile.



THE MOST VERSATILE MONOSHOCK WITH THE HIGHEST PERFORMANCE

Hydraulic monoshock with expansion reservoir (pressurised with nitrogen) connected by a flexible hose and positionable at will on the bike. There are four independent adjustments, with numerous "click" which act effectively and with a perceptible "click".



EL MONOAMORTIGUADOR MÁS VERSÁTIL Y DE ALTÍSIMAS PRESTACIONES

Monoamortiguador hidráulico con tanque de expansión (presurizado por nitrógeno) enlazado mediante tubo flexible que se puede colocar en la parte de la moto que se quiera. Con cuatro regulaciones independientes con numerosas ranuras que actúan de manera perceptible.

FQT31

885€

FQT31

- Con precarico molla a comando idraulico. Tramite un comodo pomello a scatti permette di regolare il precarico della molla in ogni momento e senza bisogno di attrezzi, in funzione delle condizioni del carico e dello stile di guida. Con pomello integrato al corpo o collegato tramite tubo flessibile.
- With the hydraulic spring preload. Through a handy knob you can easily tune the spring pre-loading whenever you like it and without using any particular tools but only according to the load condition and to the driving style. Available with an integrated knob or linked by means of a flexible pipe.
- Con precarga del muelle por accionamiento hidráulico. Mediante un cómodo pomo provisto de ranuras permite regular la precarga del muelle en todo momento sin necesidad de usar utilillajes, según las condiciones de la carga y del modo de pilotar. Con pomo incorporado o enlazado mediante tubo flexible.

FQT11

685€



PRECARICO
MOLLA MECCANICO
MECHANICAL
SPRING PRELOAD
PRECARGA
MECÁNICA MUELLE

REGOLAZIONE IDRAULICA
IN ESTENSIONE
DAMPING REBOUND
REGULACIÓN HIDRÁULICA
EN EXTENSION



INTERASSE VARIABILE
ADJUSTABLE LENGTH
INTEREJE VARIABLE

REGOLAZIONE IDRAULICA
IN ESTENSIONE
DAMPING REBOUND
REGULACIÓN HIDRÁULICA
EN EXTENSION



REGOLAZIONE IDRAULICA
IN COMPRESIONE
DAMPING COMPRESSION
REGULACIÓN HIDRÁULICA
EN COMPRESION



PRECARICO
MOLLA IDRAULICO
HYDRAULIC
SPRING PRELOAD
PRECARGA
HIDRÁULICA MUELLE

FQT11

- Con precarico a ghiera e contro ghiera, da regolare con l'apposita chiave in base al peso e allo stile di guida.
- With mechanical spring preload to adjust using the specific tool.
- Con precarga del muelle por tuerca y contratuerca, que se regula con la especifica llave según el peso y el modo de pilotar.

i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios

Gubellini

EQF31

NEW!

EQF



EQF11



PRECARICO
MOLLA IDRAULICO
HYDRAULIC
SPRING PRELOAD
PRECARGA
HIDRAULICA MUELLE



REGOLAZIONE IDRAULICA
IN COMPRESIONE
DAMPING COMPRESSION
REGULACION HIDRAULICA
EN COMPRESION



PRECARICO
MOLLA MECCANICO
MECHANICAL
SPRING PRELOAD
PRECARGA
MECANICA MUELLE

**COMPATTEZZA E
4 REGOLAZIONI INDIPENDENTI**

Monoammortizzatore idraulico con serbatoio di espansione (pressurizzato mediante azoto) interno al corpo. Concepito con tecniche derivate dalle competizioni, offre robustezza, elevate prestazioni, e dimensioni compatte che consentono il montaggio anche in situazioni di scarso spazio disponibile. Con quattro regolazioni indipendenti, mediante numerosi "click" che agiscono effettivamente in modo percepibile.

**FOUR INDEPENDENT ADJUSTMENTS
AND COMPACTNESS**

Hydraulic monoshock with expansion reservoir (pressurised with nitrogen) internal to the body. Designed using techniques derived from competition, the EQF offers robustness, high performance, and especially compact dimensions which allow it to be fitted even in situations with little available space. There are four independent adjustments, with numerous positions which act effectively and with a perceptible "click".

**CUATRO REGULACIONES
INDEPENDIENTES Y COMPACTABILIDAD**

Monoamortiguador hidráulico con tanque de expansión (presurizado por nitrógeno) situado en el interior del cuerpo. Estudiado con las técnicas derivadas de las competiciones ofrece robustez, altas prestaciones y medidas compactas que permiten el montaje incluso en situaciones de escaso espacio disponible. Provisto de cuatro regulaciones independientes, mediante numerosas ranuras que, efectivamente, actúan de manera perceptible.

REGOLAZIONE IDRAULICA
IN ESTENSIONE
DAMPING REBOUND
REGULACION HIDRAULICA
EN EXTENSION



REGOLAZIONE IDRAULICA
IN ESTENSIONE
DAMPING REBOUND
REGULACION HIDRAULICA
EN EXTENSION



INTERASSE VARIABILE
ADJUSTABLE LENGTH
INTEREJE VARIABLE



INTERASSE VARIABILE
ADJUSTABLE LENGTH
INTEREJE VARIABLE

EQF31

795€

- Con precarico molla a comando idraulico. Tramite un comodo pomello a scatti permette di regolare il precarico della molla in ogni momento e senza bisogno di attrezzi, in funzione delle condizioni del carico e dello stile di guida. Con pomello integrato al corpo o collegato tramite tubo flessibile.
- With the hydraulic spring preload. Through a handy knob you can easily tune the spring pre-loading whenever you like it and without using any particular tools but only according to the load condition and to the driving style. Available with an integrated knob or linked by means of a flexible pipe.
- Con precarga del muelle por accionamiento hidráulico. Mediante un cómodo pomo provisto de ranuras permite regular la precarga del muelle en todo momento sin necesidad de usar utilajes, según las condiciones de la carga y del modo de pilotar. Con pomo incorporado o enlazado mediante tubo flexible.

i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios

EQF11

595€

- Con precarico a ghiera e contro ghiera, da regolare con l'apposita chiave in base al peso e allo stile di guida.
- With mechanical spring preload to adjust using the specific tool.
- Con precarga del muelle por tuerca y contratuerca, que se regula con la específica llave según el peso y el modo de pilotar.

FQE



FQE31

- Con precarico molla a comando idraulico. Tramite un comodo pomello a scatti permette di regolare il precarico della molla in ogni momento e senza bisogno di attrezzi, in funzione delle condizioni del carico e dello stile di guida. Con pomello integrato al corpo o collegato tramite tubo flessibile.
- With the hydraulic spring preload. Through a handy knob you can easily tune the spring pre-loading whenever you like it and without using any particular tools but only according to the load condition and to the driving style. Available with an integrated knob or linked by means of a flexible pipe.
- Con precarga del muelle por accionamiento hidráulico. Mediante un cómodo pomo provisto de ranuras permite regular la precarga del muelle en todo momento sin necesidad de usar utillajes, según las condiciones de la carga y del modo de pilotar. Con pomo incorporado o enlazado mediante tubo flexible.

IL MONO CHE CONIUGA COMPATTEZZA E ALTE PRESTAZIONI

Monoammortizzatore idraulico con serbatoio di espansione (pressurizzato mediante azoto) interno al corpo. Offre robustezza, elevate prestazioni, dimensioni compatte che consentono il montaggio anche in situazioni di scarso spazio disponibile e, non ultimo, un elevato rapporto qualità/prezzo. Con tre regolazioni indipendenti, mediante numerosi "click" che agiscono effettivamente in modo percepibile.

THE MONOSHOCK WHICH COMBINES COMPACTNESS AND HIGH PERFORMANCE

Hydraulic monoshock with expansion reservoir (pressurised with nitrogen) internal to the body. Offers robustness, high performance, compact dimensions which allow it to be fitted even in situations with little available space and, last but not least, a high quality/price ratio. There are three independent adjustments, with numerous positions which act effectively and with a perceptible "click".

EL MONOAMORTIGUADOR QUE COMBINA COMPACTABILIDAD Y ALTAS PRESTACIONES

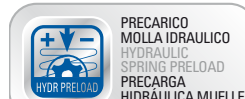
Monoamortiguador hidráulico con tanque de expansión (presurizado por nitrógeno) situado en el interior del cuerpo. Ofrece robustez, altas prestaciones y medidas compactas que permiten el montaje incluso en situaciones de escaso espacio disponible y, último pero no menos importante, una muy buena relación calidad/precio. Provisto de tres regulaciones independientes, mediante numerosas ranuras que, efectivamente, actúan de manera perceptible.

FQE11

- Con precarico a ghiera e contro ghiera, da regolare con l'apposita chiave in base al peso e allo stile di guida.
- With mechanical spring preload to adjust using the specific tool.
- Con precarga del muelle por tuerca y contratuerca, que se regula con la específica llave según el peso y el modo de pilotar.

FQE11

485€



PRECARICO
MOLLA IDRAULICO
HYDRAULIC
SPRING PRELOAD
PRECARGA
HIDRAULICA MUELLE

FQE31

685€

REGOLAZIONE IDRAULICA
IN ESTENSIONE
DAMPING REBOUND
REGULACION HIDRAULICA
EN EXTENSION



INTERASSE VARIABILE
ADJUSTABLE LENGHT
INTEREJE VARIABLE



PRECARICO
MOLLA MECCANICO
MECHANICAL
SPRING PRELOAD
PRECARGA
MECANICA MUELLE



i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios

| | | | | | | |
|------------|--|---|--|--|--|--|
| FFX | | ▶ | | | | |
| FSM FQM | | ▶ | | | | |
| FQT | | ▶ | | | | |
| EQF | | ▶ | | | | |
| FQE | | ▶ | | | | |



APPLICAZIONI AMMORTIZZATORI

MONOSHOCKS APPLICATIONS

APPLICACIONES AMORTIGUADORES

PRECARICO
MOLLA IDRAULICO
HYDRAULIC
SPRING PRELOAD
PRECARGA
HIDRAULICA MUELLE

Optional

200€



RI-1



RI-2


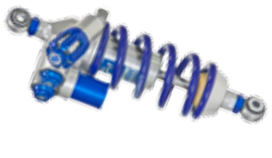

















| | | | |
|--|--|--------------|---------------|
| | | FQE31 | 685€ |
| | | FQE11 | 485€ |
| | | EQF31 | 795€ |
| | | EQF11 | 595€ |
| | | FQT31 | 885€ |
| | | FQT11 | 685€ |
| | | FSM31 | 990€ |
| | | FSM11 | 790€ |
| | | FFX31 | 1.090€ |

i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios


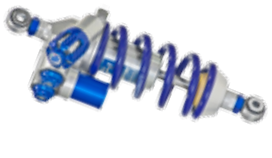



















MARCA
BRAND
MARCA

MONOAMMORTIZZATORI SINGLE SHOCK ABSORBERS MONOAMORTIGUADORES

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---|---|--|---|
| <p>i prezzi sono iva esclusa the prices are without vat el iva no está en los precios</p>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>MARCA BRAND MARCA</p> |  FFX31 1.090€ |  FSM11 790€ |  FSM31 990€ |  FQT11 685€ |  FQT31 885€ |  EQF11 595€ |  EQF31 795€ |  FQE11 485€ |  FQE31 685€ |
| <p>BMW</p> | <p>R1200 GS 04> ANT/FRONT R1200 GS Adv 06> ANT/FRONT R1200 GS Adv 06> POST/REAR R1150 R/RS 01> POST/REAR R1150 R/RS 01> ANT/FRONT R1150 RT >05 POST/REAR R1150 RT >05 ANT/FRONT R1200 RT 05> ANT/FRONT R1200 RT 05> POST/REAR K1200 LT 99-07 ANT/FRONT K1200 LT 99-07 POST/REAR K1300 08> POST/REAR K1300 08> ANT/FRONT S1000RR 09></p> | <p>BMWV0M02FSM11 BMWV0M02FSM31</p> | <p>BMWV0M018EQF11* BMWV0M030EQF11* BMWV0M029EQF11 BMWV0M011FQE11* BMWV0M020FQE11 BMWV0M021FQE11* BMWV0M024FQE11* BMWV0M025FQE11 BMWV0M028FQE11* BMWV0M027FQE11 BMWV0M024FQE11 BMWV0M023FQE11*</p> | <p>BMWV0M018EQF31* BMWV0M030EQF31* BMWV0M029EQF31</p> | <p>BMWV0M018FQE11* BMWV0M030FQE11* BMWV0M029FQE11 BMWV0M010FQE11 BMWV0M011FQE11* BMWV0M020FQE11 BMWV0M021FQE11* BMWV0M024FQE11* BMWV0M025FQE11 BMWV0M027FQE11 BMWV0M024FQE11 BMWV0M023FQE11*</p> | <p>BMWV0M018FQE31* BMWV0M030FQE31* BMWV0M029FQE31 BMWV0M010FQE31 BMWV0M011FQE31* BMWV0M020FQE31 BMWV0M021FQE31* BMWV0M024FQE31 BMWV0M025FQE31 BMWV0M027FQE31 BMWV0M024FQE31 BMWV0M023FQE31*</p> | <p>BMWV0M018EQF31* BMWV0M030EQF31* BMWV0M029EQF31</p> | <p>BMWV0M018FQE11* BMWV0M030FQE11* BMWV0M029FQE11 BMWV0M010FQE11 BMWV0M011FQE11* BMWV0M020FQE11 BMWV0M021FQE11* BMWV0M024FQE11* BMWV0M025FQE11 BMWV0M027FQE11 BMWV0M024FQE11 BMWV0M023FQE11*</p> | <p>BMWV0M018FQE31* BMWV0M030FQE31* BMWV0M029FQE31 BMWV0M010FQE31 BMWV0M011FQE31* BMWV0M020FQE31 BMWV0M021FQE31* BMWV0M024FQE31 BMWV0M025FQE31 BMWV0M027FQE31 BMWV0M024FQE31 BMWV0M023FQE31*</p> |
| <p>BUELL</p> | <p>XB12R 03></p> | <p>BU0M002FQT11</p> | <p>BU0M002FQE11</p> | <p>BU0M002FQT11</p> | <p>BU0M002FQT11</p> | <p>BU0M002FQE11</p> | <p>BU0M002FQT11</p> | <p>BU0M002FQE11</p> | <p>BU0M002FQT11</p> |
| <p>CAGIVA</p> | <p>MITO 125 RAPTOR 650/1000 00></p> | <p>COM002FQT11 COM003FQT11</p> | <p>COM002FQE11 COM003FQE11</p> | <p>COM002FQT11 COM003FQT11</p> | <p>COM002FQT11 COM003FQT11</p> | <p>COM002FQE11 COM003FQE11</p> | <p>COM002FQT11 COM003FQT11</p> | <p>COM002FQE11 COM003FQE11</p> | <p>COM002FQT11 COM003FQT11</p> |
| <p>CAN-AM QUAD</p> | <p>OUTLANDER 400/650/800 ANT/FRONT OUTLANDER 400/650/800 POST/REAR</p> | <p>CAN0M001FSM11 & 825 CAN0M002FSM11 & 825</p> | <p>CAN0M001FQT11 & 715 CAN0M002FQT11 & 715</p> | <p>CAN0M001FQT11 & 715 CAN0M002FQT11 & 715</p> | <p>CAN0M001FQT11 & 715 CAN0M002FQT11 & 715</p> | <p>CAN0M001FQE11 & 515 CAN0M002FQE11 & 515</p> | <p>CAN0M001FQT11 & 715 CAN0M002FQT11 & 715</p> | <p>CAN0M001FQE11 & 515 CAN0M002FQE11 & 515</p> | <p>CAN0M001FQT11 & 715 CAN0M002FQT11 & 715</p> |
| <p>DUCATI</p> | <p>851 88>94 MONSTER 600/750/900 93>97 MONSTER 600/750/900 98>01</p> | <p>D0M002FQT11 D0M006FQT11</p> | <p>D0M002FQE11 D0M001FQE11 D0M006FQE11</p> | <p>D0M002FQT11 D0M006FQT11</p> | <p>D0M002FQT11 D0M006FQT11</p> | <p>D0M002FQE11 D0M001FQE11 D0M006FQE11</p> | <p>D0M002FQT11 D0M006FQT11</p> | <p>D0M002FQE11 D0M001FQE11 D0M006FQE11</p> | <p>D0M002FQT11 D0M006FQT11</p> |
| <p>* NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGHT - SIN INTEREJE VARIABLE</p> | | | | | | | | | |

MONOAMMORTIZZATORI SINGLE SHOCK ABSORBERS MONOAMORTIGUADORES

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|---|--|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| <p>i prezzi sono iva esclusa the prices are without vat el iva no está en los precios</p>  |  |  <p>FFX31 1.090€</p> |  |  <p>FSM11 790€</p> |  |  <p>FSM31 990€</p> |  |  <p>FQT11 685€</p> |  |  <p>FQT31 885€</p> |  |  <p>EQF11 595€</p> |  |  <p>EQF31 795€</p> |  |  <p>FQE11 485€</p> |  |  <p>FQE31 685€</p> | |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 900 RR 92>95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 900 RR 96>97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 900 RR 98>99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 900 RR 00>01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 900 RR 02> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 1000 RR 04>05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 1000 RR 06>07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 1000 RR 08> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBF 1000 06> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CB 1000 R 08> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 1100 XX 97> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBX 1000 81> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VT600 C SHADOW 88> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NX DOMINATOR 650 95> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XL 600 V TRANSALP 88>99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XL 650 V TRANSALP 00>07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XL 700 V TRANSALP 08> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XLV 1000 VARADERO 98> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XRV A.TWIN 650/750 88>92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XRV A.TWIN 750 92>02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGHT - SIN INTEREJE VARIABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAWASAKI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D TRACKER 250 03> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ER-6 N/F 05> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLE 500 92> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLR 600/E 84> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLR 600 91>92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLR 650/TENGAI 87>94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GPZ 600 R NINJA 84> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GPZ 750/900 R 17 wheel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GPZ 750/900 R 84> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGHT - SIN INTEREJE VARIABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

KAWASAKI

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--|--|--|-------------|--|-------------|-------------|--------------|--------------|
| VERSYS 06> | | | | | | | | | | KOM038FQE11 | KOM038FQE31 |
| ZZR 250 98> | | | | | | KOM039FQT11 | | | | KOM039FQE11 | |
| ZZR 600 90>92 | | | | | | KOM007FQT11 | | KOM007FQT31 | | KOM007FQE11 | KOM007FQE31 |
| ZZR 1100 93>01 | | | | | | KOM018FQT11 | | | | KOM018FQE11 | |
| ZZR 1200 02> | | | | | | KOM030FQT11 | | KOM018FQT31 | | KOM030FQE11 | KOM018FQE31 |
| ZZR 1400 06> | | | | | | | | | | KOM045FQE11* | KOM045FQE31* |
| ZRX 400 94> | | | | | | | | | | KOM031FQE11 | KOM030FQE31 |
| ZR7 99> | | | | | | KOM022FQT11 | | | | KOM022FQE11* | |
| ZXR NINJA 95>97 | | | | | | KOM012FQT11 | | | | KOM012FQE11 | |
| ZXR NINJA 98>99 | | | | | | KOM014FQT11 | | | | KOM014FQE11 | |
| ZXR NINJA 00>01 | | | | | | KOM021FQT11 | | | | KOM021FQE11 | |
| ZXR (636) 02 | | | | | | KOM027FQT11 | | | | KOM027FQE11 | |
| ZXR-R-ZXR (636) 03>04 | | | | | | KOM028FQT11 | | | | KOM028FQE11 | |
| ZXR-R/ZXR (636) 05>06 | | | | | | KOM034FQT11 | | | | KOM034FQE11 | |
| ZXR 07>08 | | | | | | KOM040FQT11 | | | | KOM040FQE11 | |
| ZXR 09> | | | | | | | | | | KOM044FQE11 | |
| ZX7 R NINJA 96> | | | | | | KOM013FQT11 | | KOM013FQT31 | | KOM013FQE11 | KOM013FQE31 |
| ZXR 750 STINGER 89>90 | | | | | | KOM019FQT11 | | | | KOM019FQE11 | |
| ZXR 750 91>95 | | | | | | KOM010FQT11 | | | | KOM010FQE11 | |
| ZXR 750 RR 91>95 | | | | | | KOM011FQT11 | | | | KOM011FQE11 | |
| ZXR NINJA 98>99 | | | | | | KOM015FQT11 | | | | KOM015FQE11 | KOM015FQE31 |
| ZXR NINJA 00>03 | | | | | | KOM020FQT11 | | KOM015FQT31 | | KOM020FQE11 | KOM020FQE31 |
| ZX10 R 04>05 | | | | | | KOM020FQT11 | | KOM020FQT31 | | KOM020FQE11 | |
| ZX10 R 06>07 | | | | | | | | | | KOM032FQE11 | |
| ZX10 R 08>10 | | | | | | KOM036FQT11 | | | | KOM036FQE11 | |
| ZX10 R 11> | | | | | | KOM042FQT11 | | | | KOM042FQE11 | |
| ZX12R 00>01 | | | | | | | | | | | |
| Z750 04>06 | | | | | | KOM024FQT11 | | | | KOM024FQE11 | |
| Z750 07>10 | | | | | | KOM033FQT11 | | KOM033FQT31 | | KOM033FQE11* | KOM033FQE31* |
| Z750 R 11> | | | | | | KOM041FQT11 | | | KOM041EQF11 | KOM041EQF31 | KOM041FQE11 |
| Z1000 03>06 | | | | | | | | | | | |
| Z1000 07>08 | | | | | | | | | | KOM029FQE11* | |
| Z1000 09> | | | | | | | | | | KOM043FQE11 | |

* NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGHT - SIN INTEREJE VARIABLE

ktm

| | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 65 CC. 05> | | | | | | | | | | | |
| RC8 | | | | | | | | | | | |

MOTO GUZZI

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V11 | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

MV AGUSTA

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| F4 750/1000 05> | | | | | | | | | | | |
| Brutale | | | | | | | | | | | |

PIRELLI


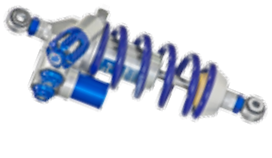

















| | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ZIP SP FRONT | | | | | | | | | | | |
| ZIP SP REAR | | | | | | | | | | | |

SUZUKI

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| BURGMAN 250 98> | | | | | | | | | | | |
| BURGMAN 400 98> | | | | | | | | | | | |
| DR 350 S 89>94 | | | | | | | | | | | |

* NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGHT - SIN INTEREJE VARIABLE

MONOAMMORTIZZATORI SINGLE SHOCK ABSORBERS MONOAMORTIGUADORES

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|---|--|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| <p>i prezzi sono iva esclusa the prices are without vat el iva no está en los precios</p>  |  |  <p>FFX31 1.090€</p> |  |  <p>FSM11 790€</p> |  |  <p>FSM31 990€</p> |  |  <p>FQT11 685€</p> |  |  <p>FQT31 885€</p> |  |  <p>EQF11 595€</p> |  |  <p>EQF31 795€</p> |  |  <p>FQE11 485€</p> |  |  <p>FQE31 685€</p> | |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DR 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DR600 84> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSF BANDIT 1200 01>05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSF BANDIT 1200 06> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSF BANDIT 1200 96>00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSF BANDIT 400 89>91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSF BANDIT 400/600 91/95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSF BANDIT 600 95>04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSF 500 03> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSR 600 06> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSR 750 11> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GLAD IUS 650 09> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX 1100 EF 83> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX 1100 FJ 88> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX 1100 R 86>88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX 1100 R 89> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX Hayabusa 1300 R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1000 01>04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1000 05>06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1000 07>08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1000 09> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 600 97>00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 600 01>03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 600 04>05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 600 06>07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 600 08>10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 600 11> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 85>87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 90>95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 96>99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 00>03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 04>05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGHT - SIN INTEREJE VARIABLE

SUZUKI

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------|--|--|--|--|--------------|-------------|
| GSX-R 750 06>07 | SOM042FSM11 | SOM042FSM31 | | | | | SOM042FOE11 | |
| GSX-R 750 08>10 | SOM048FSM11 | SOM048FSM31 | | | | | SOM048FOE11 | |
| GSX-R 750 11> | <i>IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN</i> | | | | | | | |
| RF 900 94>96 | | | | | | | SOM019FOE11 | |
| RGV 250 GAMMA 89> | | | | | | | SOM007FOE11 | SOM007FOE31 |
| SV 650 S 03> | | | | | | | SOM038FOE11 | SOM038FOE31 |
| SV 650 S 99>02 | | | | | | | SOM030FOE11 | SOM030FOE31 |
| SV-1000 03> | SOM039FSM11 | SOM039FSM31 | | | | | SOM039FOE11 | SOM039FOE31 |
| TL-1000 S 98> (no rotativo) | | | | | | | SOM034FOE11* | |
| V Strom DL 650 02> | | | | | | | SOM049FOE11 | SOM049FOE31 |
| V Strom DL 1000 | | | | | | | SOM052FOE11 | SOM052FOE31 |

* NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGTH - SIN INTEREJE VARIABLE

TRIUMPH

| | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-------------|--|--|--|--|-------------|-------------|
| DAYTONA 675 06>08 | TOM004FSM11 | TOM004FSM31 | | | | | TOM004FOE11 | |
| DAYTONA 675 09> | TOM008FSM11 | TOM008FSM31 | | | | | TOM001FOE11 | |
| LEGEND 900 TT | | | | | | | TOM003FOE11 | |
| SPEEDTRIPLE 1050 05>07 | TOM003FSM11 | TOM003FSM31 | | | | | TOM006FOE11 | |
| SPEEDTRIPLE 1050 08>10 | TOM006FSM11 | TOM006FSM31 | | | | | | |
| SPEEDTRIPLE 1050 11> | <i>IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN</i> | | | | | | | |
| SPEEDTRIPLE 955i 00>04 | | | | | | | TOM002FOE11 | |
| STREET TRIPLE 675 / R 08> | TOM005FSM11 | TOM005FSM31 | | | | | TOM005FOE11 | TOM005FOE31 |
| TIGER 800 11> | | | | | | | | |
| TIGER 1050 06> | TOM009FSM11 | TOM009FSM31 | | | | | TOM009FOE11 | TOM009FOE31 |

VYRUS

| | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--|--|--|--|--|-------------|--|
| ANT/FRONT 04> | VOM003FSM11 | | | | | | VOM003FOE11 | |
| POST/REAR 04> | VOM004FSM11 | | | | | | VOM004FOE11 | |

VOR




















| | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|---------------|--|
| 570 05> | | | | | | | VOR0M001FOE11 | |
|---------|--|--|--|--|--|--|---------------|--|

YAMAHA

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------|--|--|--|--|-------------|--------------|--------------|
| FJ 1100 84>87 | | | | | | | YOM003FOE11* | YOM018FOE31 |
| FJ 1200 84>87 | | | | | | | YOM018FOE11 | YOM031FOE31* |
| FJ 1200 88>90 | | | | | | | YOM031FOE11* | YOM042FOE11 |
| FJ R 1300 01> | | | | | | | YOM042FOE11 | YOM012FOE11* |
| FZ 750 85>86 | | | | | | | YOM012FOE11 | YOM028FOE11 |
| FZ 750/1000 GENESIS 87> | | | | | | | YOM028FOE11 | YOM024FOE11* |
| FZS 600 FAZER 98>04 | YOM024FSM11 | | | | | | YOM024FOE11* | YOM035FOE11 |
| FZ6/FAZER 04> | YOM035FSM11 | | | | | YOM035EQF11 | YOM035FOE11 | YOM016FOE31 |
| FZR 1000 EXUP 89> | | | | | | | YOM016FOE11 | YOM007FOE11* |
| FZR-400 88>93 | | | | | | | YOM007FOE11* | YOM007FOE11* |
| FZR-600 88>93 | | | | | | | YOM007FOE11* | YOM017FOE11 |
| FZR-600 R 94> | | | | | | | YOM017FOE11 | YOM050EQF31 |
| FZ8 10> | | | | | | | YOM050EQF11 | YOM037EQF31 |
| FZ1-1000 FAZER 06> | | | | | | | YOM037EQF11 | YOM032FOE11* |
| FZS-1000 FAZER 00>05 | YOM032FSM11 | | | | | | YOM032FOE11 | YOM015FOE11 |
| RD350 | | | | | | | YOM015FOE11 | YOM019FOE11 |
| TDM 850 89>95 | | | | | | | YOM019FOE11 | YOM046FOE11 |
| TDM 850 96>01 | | | | | | | YOM046FOE11 | YOM021FOE11 |
| TDM 900 02> | YOM046FSM11 | | | | | | YOM021FOE11 | YOM033FOE11 |
| TT 350 86>93 | | | | | | | | |
| TT 600 R 98> | | | | | | | YOM033FOE11 | |

* NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGTH - SIN INTEREJE VARIABLE

MONOAMMORTIZZATORI SINGLE SHOCK ABSORBERS MONOAMORTIGUADORES

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|---|--|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| <p>i prezzi sono iva esclusa the prices are without vat el iva no está en los precios</p>  |  |  <p>FFX31 1.090€</p> |  |  <p>FSM11 790€</p> |  |  <p>FSM31 990€</p> |  |  <p>FQT11 685€</p> |  |  <p>FQT31 885€</p> |  |  <p>EQF11 595€</p> |  |  <p>EQF31 795€</p> |  |  <p>FQE11 485€</p> |  |  <p>FQE31 685€</p> | |
| YAMAHA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TZR-125 93> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XJ900 S DIVERSION 95>97 | | | | YOM020FQT11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| XJ600 S DIVERSION 91> | | | | YOM010FQT11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| XJ6 DIVERSION 09> | | | | YOM049FQT11 | YOM049FQT31 | | | | | | | | | | | | | | |
| XT 600/660 E-K 90> | | | | YOM009FQT11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| XT 600 TENERE 83>89 | | | | YOM008FQT11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| XTZ 660 98>03 | | | | YOM004FQT11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| XTZ 660 04-05 | | | | YOM041FQT11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| XTZ 750 SUPER TENERE 86> | | | | YOM013FQT11 | YOM013FQT31 | | | | | | | | | | | | | | |
| XVS 1100 DRAGSTAR 05> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XVS 1600 WILD STAR 99> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZ-450 04> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF 1000 THUNDERACE 96> | | | | YOM036FQT11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF 750 93> | | | | YOM026FQT11 | YOM026FQT31 | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 98>01 | | | | YOM014FQT11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 02-03 | | | | YOM025FQT11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 04>05 | | | | YOM034FQT11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 06 | | | | YOM039FSM11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 07>08 | | | | YOM045FSM11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 09 | | | | YOM048FSM11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R6 99>02 | | | | YOM027FSM11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R6 03>05 | | | | YOM029FSM11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R6 06>07 | | | | YOM038FSM11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R6 08> | | | | YOM047FSM11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF-600 THUNDERCAT 94> | | | | YOM023FSM11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| * NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGHT - SIN INTEREJE VARIABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LOTUS AUTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANT/FRONT 04> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| POST/REAR 04> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * NON HANNO L'INTERASSE REGOLABILE - WITHOUT ADJUSTABLE LENGHT - SIN INTEREJE VARIABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LAMELLE PER AMMORTIZZATORI
SHOCK ABSORBERS SHIMS
LÁMINAS PARA AMORTIGUADORES

0,7€ / cad.

i prezzi sono iva esclusa
 the prices are without vat
 el iva no está en los precios



| SPESORE THICKNESS ESPESOR | 0,10 mm | 0,15 mm | 0,20 mm | 0,30 mm | 0,40 mm | 0,60 mm | 0,90 mm |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Ø 10 int. Ø ext. mm. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. |
| 15 | | | | YC-0140022 | | YC-0140109 | YC-0140108 |
| 17 | YC-0140033 | YC-0140034 | YC-0140035 | YC-0140036 | | | |
| 18 | | | YC-0140043 | | | | |
| 19 | YC-0140048 | YC-0140049 | YC-0140050 | YC-0140051 | | | |
| 22 | YC-0140058 | YC-0140059 | YC-0140060 | YC-0140061 | | | |
| 24 | YC-0140062 | YC-0140063 | YC-0140064 | YC-0140065 | YC-0140240 | | |
| 26 | YC-0140066 | YC-0140067 | YC-0140068 | YC-0140069 | | | |
| 28 | YC-0140070 | YC-0140071 | YC-0140072 | YC-0140073 | | | |
| 29 | YC-0140249 | YC-0140250 | YC-0140251 | | | | |
| 30 | YC-0140074 | YC-0140075 | YC-0140076 | YC-0140077 | | | |
| 32 | YC-0140078 | YC-0140079 | YC-0140080 | YC-0140081 | | | |
| 34 | YC-0140261 | YC-0140082 | YC-0140083 | YC-0140084 | YC-0140085 | | |
| 36 | YC-0140265 | YC-0140086 | YC-0140087 | YC-0140088 | YC-0140089 | | |
| 38 | | YC-0140090 | YC-0140091 | YC-0140092 | YC-0140093 | | |
| 41 | | YC-0140094 | YC-0140095 | YC-0140096 | YC-0140097 | | |
| Ø 12 int. Ø ext. mm. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. |
| 16 | YC-0140272 | YC-0140273 | YC-0140274 | | | | |
| 17 | YC-0140275 | YC-0140276 | YC-0140277 | | | | |
| 18 | YC-0140278 | YC-0140279 | YC-0140280 | | | | |
| 19 | YC-0140281 | YC-0140282 | YC-0140283 | | | | |
| 20 | YC-0140284 | YC-0140285 | YC-0140286 | | | | |
| 21 | YC-0140287 | YC-0140288 | YC-0140289 | | | | |
| 22 | YC-0140290 | YC-0140291 | YC-0140292 | | | | |
| 23 | YC-0140293 | YC-0140294 | YC-0140295 | | | | |
| 24 | YC-0140296 | YC-0140297 | YC-0140298 | | | | |
| 26 | YC-0140299 | YC-0140300 | YC-0140301 | YC-0140302 | | | |
| 28 | YC-0140303 | YC-0140304 | YC-0140305 | | | | |
| 30 | YC-0140306 | YC-0140307 | YC-0140308 | | | | |
| 32 | YC-0140309 | YC-0140310 | YC-0140311 | | | | |
| 34 | YC-0140312 | YC-0140313 | YC-0140314 | | | | |
| 36 | YC-0140315 | YC-0140316 | YC-0140317 | | | | |
| 38 | YC-0140318 | YC-0140319 | YC-0140320 | | | | |
| 40 | YC-0140321 | YC-0140322 | YC-0140323 | | | | |

Lamelle in acciaio armonico per ottimizzare le tarature idrauliche di ammortizzatori e forcelle.

Quantità minima di acquisto per tipo: 50 pezzi.

Harmonic steel thin plates to optimize the dampers and forks hydraulic setting.

Min. purchase: 50 pcs.

Láminas de acero armónico para optimizar los calibrados hidráulicos de amortiguadores y horquillas.

Cantidad mínima de compra por tipo: 50 piezas.

MOLLE PER AMMORTIZZATORI
SHOCK ABSORBERS SPRINGS
MUELLES PARA AMORTIGUADORES

99€



| CODICE CODE CODIGO | LUNGHEZZA LENGHT LONGITUD mm. | RIGIDITÀ STIFFNESS RIGIDEZ Kg/mm. | Ø INT.mm. | CODICE CODE CODIGO | LUNGHEZZA LENGHT LONGITUD mm. | RIGIDITÀ STIFFNESS RIGIDEZ Kg/mm. | Ø INT.mm. |
|--------------------------|--|--|-----------|--------------------------|--|--|-----------|
| 150 070 570 | 150 | 7,0 | 57 | 170 074 570 | 170 | 7,4 | 57 |
| 150 075 570 | 150 | 7,5 | 57 | 170 078 570 | 170 | 7,8 | 57 |
| 150 078 570 | 150 | 7,8 | 57 | 170 085 570 | 170 | 8,5 | 57 |
| 150 080 570 | 150 | 8,0 | 57 | 170 090 570 | 170 | 9,0 | 57 |
| 150 082 570 | 150 | 8,2 | 57 | 170 095 570 | 170 | 9,5 | 57 |
| 150 085 570 | 150 | 8,5 | 57 | 170 100 570 | 170 | 10,0 | 57 |
| 150 100 570 | 150 | 10,0 | 57 | 170 105 570 | 170 | 10,5 | 57 |
| 150 105 570 | 150 | 10,5 | 57 | 170 125 570 | 170 | 12,5 | 57 |
| 150 110 570 | 150 | 11,0 | 57 | | | | |
| 150 135 570 | 150 | 13,5 | 57 | 180 075 570 | 180 | 7,5 | 57 |
| 150 145 570 | 150 | 14,5 | 57 | 180 137 570 | 180 | 13,7 | 57 |
| 150 150 570 | 150 | 15,0 | 57 | 180 175 570 | 180 | 17,5 | 57 |
| 150 167 570 | 150 | 16,7 | 57 | | | | |
| 150 215 570 | 150 | 21,5 | 57 | 200 085 570 | 200 | 8,5 | 57 |
| | | | | | | | |
| 160 070 570 | 160 | 7,0 | 57 | 220 080 570 | 220 | 8,0 | 57 |
| 160 075 570 | 160 | 7,5 | 57 | | | | |
| 160 080 570 | 160 | 8,0 | 57 | 255 055 570 | 255 | 5,5 | 57 |
| 160 085 570 | 160 | 8,5 | 57 | | | | |
| 160 087 570 | 160 | 8,7 | 57 | 240 073 570 | 240 | 7,3 | 57 |
| 160 135 570 | 160 | 13,5 | 57 | 240 090 570 | 240 | 9,0 | 57 |
| | | | | | | | |
| 170 055 570 | 170 | 5,5 | 57 | 275 050 570 | 275 | 5,0 | 57 |
| 170 065 570 | 170 | 6,5 | 57 | | | | |
| 170 068 570 | 170 | 6,8 | 57 | 330 015 570 | 330 | 1,5-1,8 | 57 |
| 170 071 570 | 170 | 7,1 | 57 | | | | |

Le molle sono costruite in speciale acciaio svedese pretemprato. Le lavorazioni prevedono specifici trattamenti che garantiscono costante qualità nel tempo. Ogni molla viene inoltre sottoposta a una apposita marcatura che mostra caratteristiche e costante elastica.

The springs are made with special pre-hardened Swedish steel. The processing is made using specific treatments that grant constant quality in time. Every spring undergoes a special marking that shows characteristic and constant spring.

Los muelles están fabricados con especial acero sueco pre-templado. Las mecanizaciones prevén tratamientos específicos que garantizan una calidad constante en el tiempo. Cada muelle, además, es sometido a un específico marcado que indica características y constante elástica.



**BPS-480 BANCO PROVA SOSPENSIONI
SUSPENSION TEST STAND
BANCO DE PRUEBAS SUSPENSIONES**

16.800€

i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios



■ ■ Gubellini ha messo in gioco la competenza e l'esperienza di trent'anni di corse (dove un setting più o meno riuscito fa la differenza tra vincere o perdere una gara) per offrire un prodotto esclusivo. Un prodotto sia per le competizioni, dove è tutto portato all'estremo, che per gli usi stradali sportivi, dove un settaggio corretto contribuisce a una maggiore sicurezza e piacere di guida. Grazie a una costruzione e a un'interfaccia della massima efficienza, si possono valutare velocemente le caratteristiche della sospensione, e altrettanto rapidamente il risultato delle modifiche fatte per migliorare il setting in base all'esperienza acquisita.

■ ■ Gubellini has put in this new suspension test stand his thirty years old racing experience (where a very successful setting makes the difference between winning or losing) in order to launch a very new exclusive product. An useful product wheter in competition, where everything is pushed to the extreme, or in sports and road uses where a correct setting gives a safer and more pleasant driving. Thanks to a new construction and a very efficient interface you can quickly evaluate the shock absorber characteristics and, as much quickly, the result of the changes made to improve te setting according to the acquired experience.

■ ■ Gubellini ha puesto en campo los conocimientos y la experiencia de treinta años de carreras (en las cuales una buena o una mala puesta a punto puede determinar la diferencia entre ganar o perder una carrera) para ofrecer un producto exclusivo. Un producto válido tanto para las competiciones, donde todo es extremo, como para la conducción deportiva por carretera, en donde una puesta a punto correcta significa mayor seguridad y disfrute al conducir. Gracias a una fabricación y a un interfaz de máxima eficiencia, se pueden evaluar rápidamente las características de la suspensión, así como también el resultado de las modificaciones efectuadas para mejorar la puesta a punto basada en la experiencia adquirida.



■ ■ CARATTERISTICHE DEL BANCO PROVA BPS-480:

- attrezzatura nata per le corse, facilmente trasportabile grazie alle ruote pivotanti;
- fornito completo di computer di ultima generazione, software già installato, monitor LCD, tastiera, mouse e stampante;
- fornito di kit completo di adattatori per il montaggio di forcelle e monoammortizzatori;
- massima praticità e velocità di utilizzo senza l'uso di attrezzi;
- corsa impostabile da 0 a 120 mm;
- dotato di sensori e protezioni di sicurezza, con certificazione CE;
- I dati acquisiti possono essere salvati come files, archiviati, confrontati e gestiti in un proprio database;
- GRAFICO LINEARE CON VELOCITÀ (MM/SEC) E CARICO (KG/FORZA);
- GRAFICO CIRCOLARE (DETTO UOVO) CHE INDICA LA FORZA VERSO CORSA;
- GRAFICO SINUSOIDALE;
- GRAFICI SOVRAPPOSTI DI TARATURE DIVERSE.

■ ■ CHARACTERISTICS OF THE TEST STAND BPS-480:

- this equipment is meant for races, easily conveyable thanks to its invaring wheels;
- furnished with a last generation computer with a software already installed, a LCD monitor, keyboard, mouse and printer;
- furnished with a kit of adapters to install the forks and the monoshock absorbers;
- no tools required - the maximum convenience and speed in using;
- a planning out stroke from 0 to 120 mm;
- equipped with sensors and safety protection, EC certified;
- The acquired data can be saved as files, stored up, compared and organized to make a personal database;
- LINEAR GRAPH AT A SPEED OF (MM/SEC) AND LOAD (KG/STRENGHT);
- CIRCULAR GRAPH (CALLED EGG) THAT INDICATES STRENGTH VS STROKE;
- SINUSOIDAL GRAPHIC;
- OVERLAPPING GRAPHICS OF DIFFERENT SETTINGS.

■ ■ CARACTERÍSTICAS DEL BANCO DE PRUEBAS BPS-480:

- equipamiento creado para las carreras, muy fácil de transportar gracias a las ruedas pivotantes.
- se entrega completo de ordenador de última generación, software ya instalado, pantalla LCD, teclado, ratón e impresora.
- kit de adaptadores para el montaje de horquillas y monoamortiguadores;
- máxima practicidad y velocidad de utilización sin usar herramientas.
- carrera que se puede programar de 0 a 120 mm;
- sensores y protecciones de seguridad certificados CE;
- Los datos se pueden guardar como archivos informáticos, registrados, cotejados y gestionados para crearse una base de datos;
- GRÁFICO LINEAL QUE INDICA LA VELOCIDAD (MM/SEG.) Y LA CARGA (KG/FUERZA);
- GRÁFICO CIRCULAR (EN FORMA DE HUEVO) QUE INDICA FUERZA VS CARRERA;
- GRÁFICO SINUSOIDAL;
- GRÁFICOS SOBREPUESTOS QUE INDICAN VARIOS CALIBRADOS.



PM01 **PROVAMOLLE**
SPRING TESTER
TEST PARA MUELLES

1.980€

■ ■ **Un'altra innovazione della FG Gubellini: un inedito provamolle.** Sempre più necessario in un mondo dove la messa a punto del veicolo richiede delle certezze e professionalità. Già usato da anni all'interno della fabbrica è stato prodotto in serie x tutti gli utenti. Ha la possibilità di testare sia molle da mono che da forcelle in modo totalmente automatico. Rileva la costante della molla K ogni dieci millimetri facendola apparire sul display. Rileva i dati, li memorizza e permette di visualizzare l'andamento della costante nel tratto della molla testata, ricavando anche una media dei dati rilevati. Si ha un valore ogni 10mm (memorizzato e visualizzabile a piacimento). Il software è stato progettato interamente dalla FG Gubellini, ed è dotato di presa USB x il collegamento con il computer.

🇬🇧 **Another innovation from FG Gubellini. It's a unique spring tester,** extremely necessary in a world where the setting of a motorcycle requires certainty and professional. It allows to test springs from monoshock and from front fork in a full automatically way. It measures the constant of spring (K) every 10 millimeters making appear on display. It stores data, allows you to print the development of spring's constant in the test; it create a media. Software fully developed by fg gubellini. With USB to connection with computer.

🇪🇸 **Otra nueva innovacion del FG Gubellini. Se trate del inedito test muelle.** Muy necesario en un mundo donde la puesta a punto del vehiculo necesita de certezas y profesionalidad. Usado hace anos dentro de la fabrica ha sido un producto en serie para todos los usuarios. Revela la constante del muelle K cada diez milimetros haciendola aparecer, de la manera sencilla, en el display digital. Memoriza y releva los datos y permite de visualizar los parametros del muelle testado, creando ademas una media de los datos relevados. Si tiene un valor cada 10mm (memorizado y visible). El software ha estado proyectado enteramente del FG Gubellini. Dotado de conexion USB para poder conectarse con el ordenador.



SM02 **SMONTAMOLLE PER AMMORTIZZATORI**
SPRING REMOVER FOR SHOCK ABSORBERS
DESMONTA MUELLES PARA AMORTIGUADORES
Ø EST. MAX 95 mm

178€

■ ■ **Smontamolle universale per monoammortizzatori,** con martinetto idraulico per una compressione della molla senza sforzo, adatto per molle con diametro esterno fino a 95mm. Stabile e rapido non necessita di morsa. A richiesta piattelli per molle di diametro minore di 95 mm.

🇬🇧 **Universal Spring remover for shock absorbers,** with hydraulic jack it allows a easy spring compression. Max external spring diameter of 95mm. It don't allows bench vice. On request cap for spring diameter smaller than 95 mm.

🇪🇸 **Desmonta muelles universal para mono amortiguadores,** con pompa hidraulica para una compresion del muelle sin esfuerzo, adapto para muelle con diametro externo hasta 95 mm. Estable y rapido, se puede en todas partes. A elegir anillo para muelle de diametro a medida para cada muelle.



FORCELLA FRONT FORK HORQUILLA



NEW!

FF01

FORCELLA COMPLETA

Nuova forcella FG Gubellini, con innovativo sistema idraulico.
Diametro steli da 38 mm.

REGOLAZIONI:

- Regolazione idraulica in estensione;
- Regolazione idraulica in compressione;
- Precarico molla.

Disponibile con attacchi per uno o due freni a disco.

COMPLETE FORK

The new fork FG Gubellini, with an innovative hydraulic system.

Stems diameter 38 mm.

ADJUSTERS:

- Rebound damping adjuster;
- Compression damping adjuster;
- Spring preload adjuster.

Available for one or two disc brakes.

HORQUILLA COMPLETA

Nueva horquilla FG Gubellini, con innovativo sistema hidráulico.

Barras de 38 mm de diámetro.

REGULACION:

- Precarga muelle;
- Freno hidráulico en compresión;
- Freno hidráulica en extensión.

Disponibile para una o dos frenos de disco.





■ **KIT FORCELLA**

I kit forcella FG GUBELLINI SUSPENSION, progettati e realizzati per soddisfare le esigenze in campo agonistico, migliorano la risposta dell'avantreno senza dover sostituire per intero la forcella di serie con conseguenti grossi investimenti o complicate modifiche. In particolare assicurano una risposta più efficace alle regolazioni, più controllo e meno pericolosi "fondocorsa" nella guida. Vengono forniti con un ottimo setting di taratura di base, specifico per ogni modello e modificabile secondo le proprie esigenze, grazie a particolari derivati dalle corse.

🇬🇧 **FRONT FORK KIT**

FG GUBELLINI SUSPENSION fork kits, designed and made to satisfy requirements in the racing field, improve the response of the front end without the need to replace the standard forks completely, (with all the huge investment or complicated modifications that this entails). In particular, the fork kits ensure more effective response to adjustments, more control and fewer dangerous "bottoming-out" incidents when riding. They are supplied with an excellent basic calibration setting, specific for each model and also modifiable according to personal requirements, thanks to special race-derived features.

🇪🇸 **KITS DE HORQUILLA**

Los kits de horquilla FG GUBELLINI SUSPENSION, proyectados y realizados para satisfacer las exigencias de la competición, mejoran la respuesta del tren delantero sin tener que sustituir totalmente la horquilla de serie, ya que ello supone inversiones o complicadas modificaciones. En especial, aseguran una respuesta más eficaz en los reglajes y más control al conducir, ya que evitan en lo posible que el amortiguador llegue a tocar el tope. Se suministran con un óptimo ajuste del calibrado de base, específico para cada modelo y modificable según las exigencias, gracias a la técnica derivada de las carreras.

KIT CARTUCCIA COMPLETA



OLIO PER FORCELLA

KIT TRASFORMAZIONE IDRAULICA PER FORCELLA A CARTUCCIA



MOLLA



SPILLO ESTENSIONE



SPILLO COMPRESIONE



OLIO PER FORCELLA

KIT TRASFORMAZIONE IDRAULICA PER FORCELLA A POMPANTE



MOLLA



POMPANTE



FINE CORSA



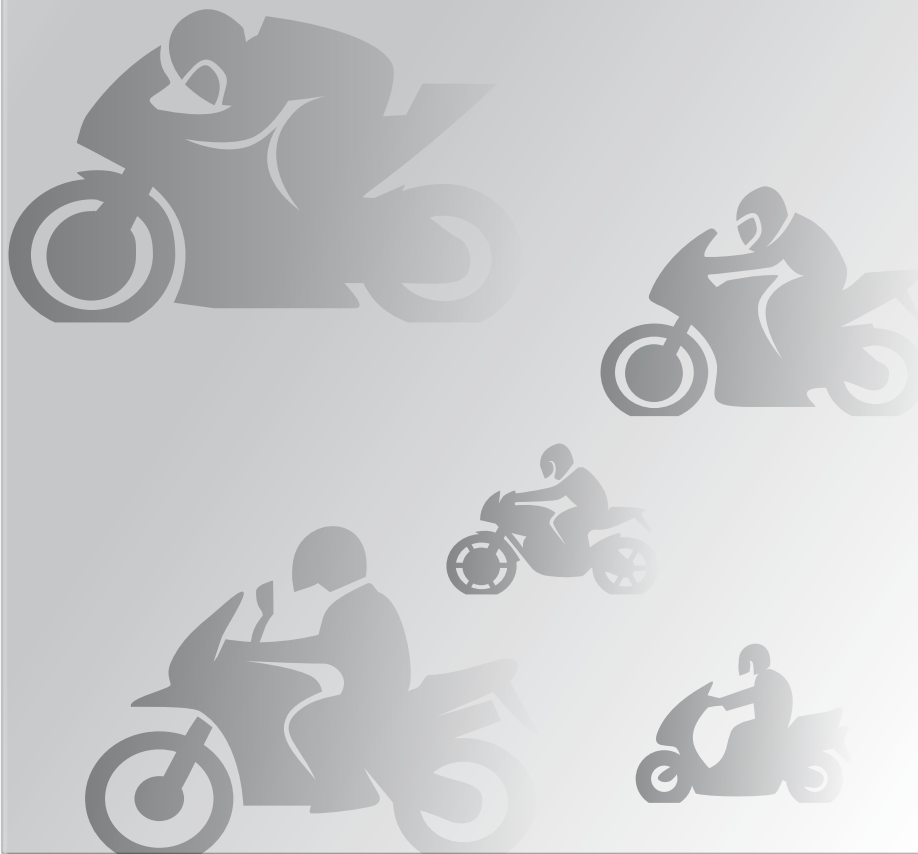
OLIO PER FORCELLA



 **APPLICAZIONI KIT FORCELLA**

 **FORK KIT APPLICATIONS**

 **APPLICACIONES DE HORQUILLA**



| | |
|---|---|
| |  |
|  | olio speciale special oil aceite especial |
|  | pompanti a lamelle pumping with shims bombeantes con láminas |
|  | pompanti pumping elements elementos bombeantes |
|  | molle springs muelles |
|  | tamponi fine corsa end of stroke topes fin de carrera |
|  | spilli compressione compression needles punzones de compresión |
|  | spilli estensione rebound needles punzones de extensión |
|  | kit estensione rebound kit kit en extensión |
|  | kit compressione compression kit kit en compresión |
| | CODICE CODE CÓDIGO |
| | MARCA BRAND MARCA |

i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios



APRILIA

| | | | | |
|--------------------------------|--------------|---|-------|--------|
| RS 125 SP 93>06 | FGKFRS125 | CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACION | SAE 8 | 368,00 |
| RS 125 07> | | | | |
| RS 250 98> (SHOWA) | FGKFRS250 | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| RSV 1000 (SHOWA) | FGKFRSV1000 | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| RSV 1000 (SHOWA) (tar. racing) | FGKFRSV1000R | ▲ | SAE 5 | 262,00 |
| Shiver 750 08> | FGKFSHIVER | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| SMV Dorsoduro 750 09> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACION | | |
| SMV Dorsoduro 1200 11> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACION | | |

BENELLI

| | | | | |
|--------------|------------|---|-------|--------|
| TNT 1130 05> | FGCFNT1130 | CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO | SAE 8 | 452,00 |
|--------------|------------|---|-------|--------|

BMW

| | | | | |
|---------------|-------------|--|-------|--------|
| F 650 GS 08> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACION | | |
| F 800 GS 08> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACION | | |
| F 800 ST 07> | FGKFF800ST | | SAE 8 | 262,00 |
| S 1000 RR 09> | FGKFS1000RR | ▲ lam/shims ▲ lam/shims | SAE 8 | 158,00 |

BUELL

| | | | | |
|----------------|----------|---|----------|--------|
| XB9/XB12 03>04 | FGKFXB12 | ▲ | SAE 8/12 | 262,00 |
|----------------|----------|---|----------|--------|

CAGIVA

| | | | | |
|-----------------|---------------|--|-------|--------|
| Raptor 650 99> | FGKFRAPTOR650 | | SAE 8 | 158,00 |
| Raptor 1000 00> | FGKFRAPTOR1 | | SAE 8 | 158,00 |


DUCATI

| | | | | |
|---|-------------|---|-------|--------|
| Monster 620ie (SHOWA) | FGKF620M | ▲ | SAE 8 | 263,00 |
| Monster 1100 08> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACION | | |
| Monster S4 | FGCFMS4 | CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO | SAE 5 | 567,00 |
| Monster S4R 04>05 | FGCFS4R | CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO | SAE 5 | 567,00 |
| Monster S2 (SHOWA) 800-1000 | FGKFS2RM | ▲ | SAE 8 | 263,00 |
| Monster 696 | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACION | | |
| 748 | FGCF748 | CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO | SAE 5 | 567,00 |
| 748/916/996/998 (tutti/everyone) | FGKF916996S | ▲ | SAE 5 | 241,00 |
| 748/916/996/998 Racing (tutti/everyone) | FGKF996R | ▲ | SAE 5 | 263,00 |
| 749 03> | FGKF749 | ▲ | SAE 8 | 241,00 |
| SS 900 01> | FGCF900SS | CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO | SAE 5 | 567,00 |
| ST2 | FGKFT2 | CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO | SAE 5 | 567,00 |
| ST4 S 99> | FGCFST4S | CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO | SAE 5 | 567,00 |
| Hypermotard 06> (Marzocchi) | FGCFHYP | CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO | SAE 5 | 567,00 |
| Hypermotard 796 | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACION | | |
| 999 | FGKF999 | ▲ | SAE 5 | 241,00 |
| 999 S | FGKF999S | ▲ lam/shims ▲ lam/shims | SAE 5 | 158,00 |
| 1098 S 07> | FGKF1098S | ▲ lam/shims ▲ lam/shims | SAE 5 | 158,00 |
| 1098 / 848 (SHOWA) | FGKF1098 | ▲ | SAE 5 | 263,00 |

HONDA

| | | | | |
|--------------------------------|--------------|---|----------|--------|
| CBR 600 F 91>93 | FGKFCBR600 | | SAE 12 | 241,00 |
| CBR 600 F 94>98 | FGKFCBR600A | ▲ | SAE 5 | 262,00 |
| CBR 600 F 99>00 | FGKFCBR600B | ▲ | SAE 12 | 263,00 |
| CBR 600 F 99>00 +molle/springs | FGKFCBR600BM | ▲ | SAE 12 | 368,00 |
| CBR 600 F 01>02 | FGKFCBR600C | ▲ | SAE 12 | 263,00 |
| CBR 600 F 01>02 +molle/springs | FGKFCBR600CM | ▲ | SAE 8/12 | 368,00 |

FORCELLA FRONT FORK HORQUILLA

| <p>i prezzi sono iva esclusa the prices are without vat el iva no está en los precios</p>  | | CODICE CODE CÓDIGO | kit compressione compression kit kit en compresión | kit estensione rebound kit kit en extensión | spilli estensione rebound needles punzones de extensión | spilli compressione compression needles punzones de compresión | tamponi fine corsa end of stroke topes fin de carrera | molle springs muelles | pompanti pumping elements elementos bombeantes | pompanti a lamelle pumping with shims bombeantes con láminas | olio speciale special oil aceite especial | € |
|---|----------------|--|--|---|---|--|---|-----------------------------|--|--|---|--------|
| HONDA | | | | | | | | | | | | |
| CBR 600 RR 03>04 | FGKFCBR600E | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 263,00 |
| CBR 600 RR 03>04 +molle/springs | FGKFCBR600EM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 |
| CBR 600 F 03>06 | FGKFCBR600G | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 263,00 |
| CBR 600 RR 05>06 | FGKFCBR600F | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8/12 | 294,00 |
| CBR 600 RR 07>09 | FGKFCBR600H | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8-12 | 294,00 |
| CBR 600 RR 07>09+molle/springs | FGKFCBR600HM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8-12 | 368,00 |
| Hornet 600 98>04 | FGKFHORNET | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 241,00 |
| Hornet 600 05>06 | FGKFHORNETA | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| Hornet 600 07>08 | FGKFHORNETB | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| Hornet 600 09> | FGKFHORNETC | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| CBF 500/600 04>07 | FGKFCBF600 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 241,00 |
| CBF 600/600N 08> | FGKFCBF600A | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACION | | | | | | | | | | |
| CBF 1000 06> | FGKFCBF1000 | ▲ | ▲ lam/shims | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| XL 600 V Transalp 89>99 | FGKFXL600 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 241,00 |
| XL 700 V Transalp 08> | FGKFXL700 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 178,00 |
| VFR 750 98>01 | FGKVFVR800 | ▲ | ▲ lam/shims | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| VFR 800 02> | FGKVFVR800B | ▲ | ▲ lam/shims | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| Hornet 900 (tutti/everyone) | FGKFHORNET9 | ▲ | ▲ lam/shims | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| CBR 900 RR 00>01 | FGKFCBR900A | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 263,00 |
| CBR 900 RR 00>01 +molle/springs | FGKFCBR900AM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 368,00 |
| CBR 900 RR 02> | FGKFCBR900B | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 263,00 |
| CBR 900 02> +molle/springs | FGKFCBR900BM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 |
| CBR 1000 RR 04>07 | FGKFCBR1000RR | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 294,00 |
| CBR 1000 RR 04>07 +molle/spring | FGKFCBR1000RRM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 |
| CBR 1000 RR 08> +molle/springs | FGKFCBR1000RRA | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 5 | 368,00 |
| VTR 1000 SP1/SP2 00 | FGKFTVTR1SP1 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 |
| CBR 1100 XX 99> | FGKFCBR1100 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| CBR 1100 XX 99> +molle/springs | FGKFCBR1100M | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| CB 1000 R 08> | FGKFCB1000R | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 263,00 |
| CB 1000 R 08> +molle/springs | FGKFCB1000RM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 |
| KAWASAKI | | | | | | | | | | | | |
| ER-6 n/f 650 05>08 | FGKFER6 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 241,00 |
| ER-6 n/f 650 09> | FGKFER6A | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 241,00 |
| ZX6R NINJA 96>98 | FGKFZX6 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 |

KAWASAKI

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------|--|------------|---|---|---|---|---|---|--------|--------|
| ZX6R NINJA 96>98+molle/springs | FGKFZX6M | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 326,00 |
| ZX6R NINJA 99>02 | FGKFZX6A | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 |
| ZX6R NINJA 99>02+molle/springs | FGKFZX6AM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 326,00 |
| ZX6RR-ZX6R (636) 03>04 | FGKFZX6RR | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 4 | 262,00 |
| ZX6RR-ZX6R (636) 05>06 | FGKFZX6RRA | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 4 | 262,00 |
| ZX6R 07>08 | FGKFZX6RB | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 5 | 294,00 |
| ZX6R 09> | FGKFZX6RRC | ▲ | big piston | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 5 | 326,00 |
| Z750 04>06 | FGKFZ750 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 241,00 |
| Z750 07>10 | FGKFZ750A | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 330,00 |
| Z750R 11> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN | | | | | | | | | |
| ZR7 99> | FGKFZR7 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 5 | 241,00 |
| ZX7R NINJA 96>00 | FGKFZX7R | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 |
| ZX9R NINJA 98>03 | FGKFZX9 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 |
| ZX9R NINJA 98>03+molle/springs | FGKFZX9M | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 326,00 |
| Z1000 03>06 | FGKFZ1000 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 330,00 |
| Z1000 07>09 | FGKFZ1000A | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| Z1000 10> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN | | | | | | | | | |
| ZX10R 04>05 | FGKFZX10 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 4 | 262,00 |
| ZX10R 04>05 +molle/springs | FGKFZX10M | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 4 | 326,00 |
| ZX10R 06>07 | FGKFZX10B | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| ZX10R 06>07 + molle/springs | FGKFZX10BM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| ZX10R 08>10 | FGKFZX10C | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 5 | 262,00 |
| ZX10R 11> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN | | | | | | | | | |
| ZZR1400 | FGKFZZR1400M | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 |
| VN 800 Classic | FGKFVN800 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 |

KTM

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|---|---|-----------|---|---|---|---|---|-------|--------|
| RC8 | FGKFR8 | ▲ | ▲ | lam/shims | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 263,00 |
|-----|--------|---|---|-----------|---|---|---|---|---|-------|--------|

MBK

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-------|
| Kilibre 300 | FGKFILIBRE | | | | | | | | | SAE 5 | 83,00 |
|-------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-------|








MV AGUSTA

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|--|--|-------|--------|--------|
| F4 750/1000 05> | FGKFMVF4 | ▲ | lam/shims | ▲ | lam/shims | ▲ | lam/shims | | | SAE 5 | 200,00 | |
| F4 1078 08> | FGCFMVF4 | CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO | | | | | | | | | SAE 5 | 567,00 |
| Brutale 1078 08> | FGCFMVBUTALE | CARTUCCIA COMPLETA / COMPLETE CARTRIDGE / CARTUCHO COMPLETO | | | | | | | | | SAE 5 | 567,00 |

SUZUKI

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------|--|---|---|---|---|---|---|---|--------|--------|--|
| RGV GAMMA 250 | FGKFRGV250 | ▲ | ▲ | ▲ | | | | | | SAE 5 | 262,00 | |
| GSR600 06> | FGKFGSR600 | | | | | | | | | SAE 8 | 241,00 | |
| GSR750 11> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN | | | | | | | | | | |
| GSX-R600 96>00 | FGKFGXR600 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 | |
| GSX-R600 96>00 +molle/springs | FGKFGXR600M | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 326,00 | |
| GSX-R600 01>02 | FGKFGXR600B | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 | |
| GSX-R600 01>02 +molle/springs | FGKFGXR600BM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 368,00 | |
| GSX-R600 03 | FGKFGXR600E | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 294,00 | |
| GSX-R600 03 +molle/springs | FGKFGXR600EM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 | |
| GSX-R600 04>05 | FGKFGXR600C | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 294,00 | |
| GSX-R600 04>05 +molle/springs | FGKFGXR600CM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 | |
| GSX-R600 06>07 | FGKFGXR600D | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 294,00 | |
| GSX-R600 06>07 + molle/springs | FGKFGXR600DM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 | |

FORCELLA FRONT FORK HORQUILLA

| <p>i prezzi sono iva esclusa the prices are without vat el iva no está en los precios</p>  | | <p>MARCA BRAND MARCA</p> | | <p>CODICE CODE CÓDIGO</p> | |  <p>kit compressione compression kit kit en compresión</p> | |  <p>kit estensione rebound kit kit en extensión</p> | |  <p>spilli estensione rebound needles punzones de extensión</p> | |  <p>spilli compressione compression needles punzones de compresión</p> | |  <p>tamponi fine corsa end of stroke topes fin de carrera</p> | |  <p>molle springs muelles</p> | |  <p>pompani pumping elements elementos bombeantes</p> | |  <p>pompani a lamelle pumping with shims bombeantes con láminas</p> | |  <p>olio speciale special oil aceite especial</p> | |  | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|---|---|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--------|--|--|--|--|---|--|
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R600 08>10 | FGKFGSXR600F | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 263,00 | | | | | | |
| GSX-R600 08>10 + molle/springs | FGKFGSXR600FM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 | | | | | | |
| GSX-R600 11> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSF Bandit 600 95>04 | FGKFBANDIT600M | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8/12 | 241,00 | | | | | | |
| SV650 S 99>02 | FGKFSV650 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 241,00 | | | | | | |
| SV650 S 03> | FGKFSV650A | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 241,00 | | | | | | |
| Gladius SFV 650 09> | FGKFLADIUS | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 241,00 | | | | | | |
| GSX-R750 96>99 | FGKFGSXR750A | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 | | | | | | |
| GSX-R750 00>03 | FGKFGSXR750B | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 263,00 | | | | | | |
| GSX-R750 00>03 +molle/springs | FGKFGSXR750BM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 368,00 | | | | | | |
| GSX-R750 04>05 | FGKFGSXR750C | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 294,00 | | | | | | |
| GSX-R750 04>05 +molle/springs | FGKFGSXR750CM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 | | | | | | |
| GSX-R750 06>07 | FGKFGSXR750D | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 294,00 | | | | | | |
| GSX-R750 06>07 + molle/springs | FGKFGSXR750DM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 | | | | | | |
| GSX-R750 08>10 + molle/springs | FGKFGSXR750EM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 294,00 | | | | | | |
| GSX-R750 11> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R1000 01>02 | FGKFGSXR1000A | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 5/8 | 294,00 | | | | | | |
| GSX-R1000 01>02 +molle/springs | FGKFGSXR1000AM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 5/8 | 368,00 | | | | | | |
| GSX-R1000 03>06 | FGKFGSXR1000B | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 5 | 294,00 | | | | | | |
| GSX-R1000 03>06 +molle/springs | FGKFGSXR1000BM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 5 | 368,00 | | | | | | |
| GSX-R1000 07>08 | FGKFGSXR1000D | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 263,00 | | | | | | |
| GSX-R1000 07>08 +molle/springs | FGKFGSXR1000DM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 | | | | | | |
| GSX-R1000 09> | FGKFGSXR1000EM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 263,00 | | | | | | |
| SV 1000 03> | FGKFSV1000 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 5 | 368,00 | | | | | | |
| GSF Bandit 1200 01>05 | FGKFBANDITM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 262,00 | | | | | | |
| GSX Hayabusa 1300R | FGKFGSX1300 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 158,00 | | | | | | |
| V-Strom 650 | FGKFBVSTROM650 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 178,00 | | | | | | |
| V-Strom 1000 | FGKFBVSTROM1000 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 294,00 | | | | | | |
| TRIUMPH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SpeedTriple-Daytona 955i 00>04 | FGKF955M | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 368,00 | | | | | | |
| SpeedTriple 1050 05> | FGKF1050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 | | | | | | |
| StreetTriple 675 08> | FGKFSTR675 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 294,00 | | | | | | |

TRIUMPH

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|--|---|---|---|---|---|---|-------|--------|
| Daytona 675 06>08 | FGKFDAYT675 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 294,00 |
| Daytona675 06>08 +molle/springs | FGKFDAYT675M | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 |
| Daytona675 09> | FGKFDAYT675B | ▲ pist+lam/ shims | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 263,00 |
| Daytona675 09> +molle/springs | FGKFDAYT675BM | ▲ pist+lam/ shims | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| SpeedTriple 1050 11> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN | | | | | | | | |
| StreetTriple 675 R | FGKFSTR675R | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 294,00 |
| StreetTriple 675 R +molle/springs | FGKFSTR675RM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 |
| Tiger 800 11> | | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN | | | | | | | | |
| Tiger 1050 06> | FGKFTIG1050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 241,00 |

YAMAHA

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|--------|--------|
| Fazer 600 98>00 | FGKFFAZER | | | | | | | ▲ | SAE 8 | 241,00 |
| Fazer 600 01>03 | FGKFFAZERA | | | | | | | ▲ | SAE 8 | 241,00 |
| Fazer 600 01>03 +spring preload | FGKFFAZERAP | | | | | | | ▲ | SAE 8 | 241,00 |
| Fazer 600-FZ6 04> | FGKFFAZERB | | | | | | | ▲ | SAE 8 | 241,00 |
| Fazer8/FZ8 | FGKFFZ8 | ▲ | ▲ + cartuccia / cartridge / cartucho | | | | | ▲ | SAE 8 | 368,00 |
| FZS-Fazer 1000 00>01 | FGKFFAZER1000 | ▲ | ▲ | | | | | ▲ | SAE 5 | 262,00 |
| FZS-Fazer 1000 02>05 | FGKFFAZER1000A | ▲ | | | | | | ▲ | SAE 12 | 241,00 |
| XJR 1300 01>05 | FGKFXJR1300 | | | | | | | ▲ | SAE 8 | 241,00 |
| XJR 1300 06> | FGKFXJR1300A | | | | | | | ▲ | SAE 8 | 201,00 |
| FJR 1300 04> | FGKFFJR1300 | ▲ | ▲ | | | | | ▲ | SAE 12 | 262,00 |
| XJ6 Diversion 09> | FGKFXJ6 | | | | | | | ▲ | SAE 12 | 241,00 |
| YZF R6 99>02 | FGKFR6 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 |
| YZF R6 99>02 +molle/springs | FGKFR6M | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 326,00 |
| YZF R6 99>02 GP | FGKFR6GP | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 326,00 |
| YZF R6 99>02 GP +molle/springs | FGKFR6GPM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 368,00 |
| YZF R6 03>04 | FGKFR6A | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| YZF R6 03>04 +molle/springs | FGKFR6AM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| YZF R6 03>04 GP | FGKFR6AGP | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 336,00 |
| YZF R6 03>04 GP +molle/springs | FGKFR6AGPM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 368,00 |
| YZF R6 05 | FGKFR6B | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| YZF R6 06>07 | FGKFR6CM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| YZF R6 08> | FGKFR6D | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| YZF R6 08> +molle/springs | FGKFR6DM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| YZF R1 98>01 | FGKFR1 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 |
| YZF R1 98>01 +molle/springs | FGKFR1M | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 326,00 |
| YZF R1 02>03 | FGKFR1A | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 |
| YZF R1 02>03 +molle/springs | FGKFR1AM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 326,00 |
| YZF R1 02>03 GP | FGKFR1AGP | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 336,00 |
| YZF R1 02>03 GP +molle/springs | FGKFR1AGPM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 368,00 |
| YZF R1 04>06 | FGKFR1B | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 12 | 262,00 |
| YZF R1 04>06 +molle/springs | FGKFR1BM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| YZF R1 07>08 | FGKFR1C | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 263,00 |
| YZF R1 07>08 +molle/springs | FGKFR1CM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 326,00 |
| YZF R1 09> | FGKFR1D | ▲ lam/shims | ▲ lam/shims | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 5 | 294,00 |
| TDM 850/900 02> | FGKFTDM | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | SAE 8 | 262,00 |
| XVS 1100 Drag Star Classic 05> | FGKFXVS1100 | | | | | | ▲ | ▲ | SAE 12 | 241,00 |

FORCELLA FRONT FORK HORQUILLA

TAPPI FORCELLA IN ERGAL RICAVATO DAL PIENO
FORK CAPS FORMED FROM THE SOLID IN ERGAL
TAPONES HORQUILLA EN ERGAL GRABADO DE LA PIEZA ENTERA

TF41 Ø41 mm. **TF43** Ø43 mm.

Disponibili diam. 41 e diam. 43. Regolazioni: Regolazione altezza moto, precarico molla e freno idraulico. Rende possibile modificare l'altezza della moto senza dover sfilare la forcella della moto rendendo l'operazione facile e veloce.

Available in diam. 41 and diam. 43. Adjustment: adjustable height of the bike, preload and rebound. Makes it possible to change the height of the bike without having to remove the fork, making the operation easier and faster.

Disponibles diam. 41 y diam. 43. Regulaciones: regulacion altura moto, precarga muelle y freno hidraulico. Convierte posible modificar la altura de la moto sin tener que desmontar la horquilla de la moto y transforma la operacion facil y rapida.



245€

la coppia
couple
el par

| SPILLI COMPRESIONE COMPRESSION NEEDLES PUNZONES DE COMPRESIÓN | CODICE CODE CÓDIGO |
|---|--------------------------|
| KAYABA | XFGKCKAYABA |
| SHOWA | XFGKCSHOWA |
| YAMAHA R1/R6 | XFGKCR6GP |

56€



Gruppi spillo compressione, adatti a tutte le forcelle Showa o Kayaba, con 38 scatti di regolazione che vanno a sostituire senza modifiche gli spilli originali, che hanno un range di regolazione insufficiente.

Compression needle assemblies, suitable for all Showa and Kayaba forks, with 38-click adjustment. These are a straight replacement for the original needles, which have an insufficient range of adjustment. No other modifications are involved.

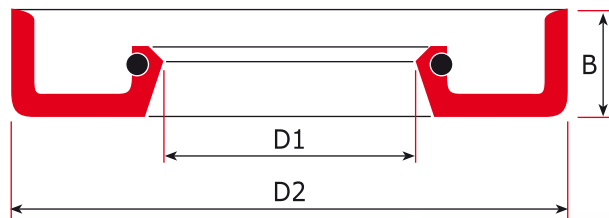
Juegos de punzón de compresión que se adaptan a todas las horquillas Showa o Kayaba, y que cuentan con 38 ranuras de regulación que sustituyen sin modificaciones los punzones originales, que por lo general tienen un rango insuficiente de reglaje.

| CODICE CODE CÓDIGO | D1 | D2 | B |
|--------------------------|----|------|-----------|
| PAR40.52.10 | 40 | 52 | 10 |
| PAR41.53.8/8,5 | 41 | 53 | 8/8,5 |
| PAR41.54.11 | 41 | 54 | 11 |
| PAR41.53.8/10,5 | 41 | 53 | 8/10,5 |
| PAR41.53.10,5 | 41 | 53 | 10,5 |
| PAR43.55.1.9,5/10,5 | 43 | 55,1 | 9,5/10,5 |
| PAR43.54.9,5 | 43 | 54 | 9,5 |
| PAR46.58.9,5/11,5 | 46 | 58 | 9,5/11,5 |
| PAR45.58.11 | 45 | 58 | 11 |
| PAR45.57.11 | 45 | 57 | 11 |
| PAR43.54.11 | 43 | 54 | 11 |
| PAR46.58.1.10,5/11,5 | 46 | 58,1 | 10,5/11,5 |
| PAR47.58.10 | 47 | 58 | 10 |
| PAR48.58.1.8,5/10,5 | 48 | 58,1 | 8,5/10,5 |
| PAR48.57.8.9,5 | 48 | 57,8 | 9,5 |

ANELLI DI TENUTA PER FORCELLE FRONT FORK OIL SEALS RETENES PARA HORQUILLAS

23€

la coppia
couple
el par



Anelli di tenuta della NOK CORPORATION usati dalle maggiori case produttrici di forcelle. Disponibili in diverse misure per tutte le forcelle.

Oil-seals (produced by NOK CORPORATION) used by major houses producing forks. Available in different sizes for all forks.

Retenes (de NOK CORPORATION) usados por los mayores fabricantes de horquillas. Disponibles en varios tamaños para todas las horquillas.



LAMELLE PER FORCELLE
FRONT FORKS SHIMS
LÁMINAS PARA HORQUILLAS

0,7€

/ cad.

i prezzi sono iva esclusa
 the prices are without vat
 el iva no está en los precios

■ ■ Lamelle in acciaio armonico
 per ottimizzare le tarature idrauliche
 di ammortizzatori e forcelle.

**Quantità minima di acquisto
 per tipo 50 pezzi.**

■ ■ Harmonic steel thin plates
 to optimize the dampers and forks
 hydraulic setting.

Min. purchase 50 pcs.

■ ■ Láminas de acero armónico para
 optimizar los calibrados hidráulicos de
 amortiguadores y horquillas.

**Cantidad mínima de compra
 por tipo: 50 piezas.**

Ø 6 int. mm

| spessore mm thickness mm espesor mm | 0,10 | 0,15 | 0,20 | 0,25 | 0,30 | 0,40 | 0,50 |
|---|------------|------------|------------|------|------------|------------|------|
| Ø ext. mm | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. |
| 8,5 | YC-0140099 | | YC-0140098 | | | | |
| 10 | YC-0140002 | | YC-0140001 | | | | |
| 11 | YC-0140005 | YC-0140006 | YC-0140007 | | | | |
| 12 | YC-0140008 | YC-0140009 | YC-0140010 | | | YC-0140103 | |
| 13 | YC-0140016 | YC-0140017 | YC-0140018 | | | | |
| 14 | YC-0140019 | YC-0140020 | YC-0140021 | | | | |
| 15 | YC-0140023 | YC-0140024 | YC-0140025 | | | | |
| 16 | YC-0140029 | YC-0140030 | YC-0140031 | | YC-0140107 | | |
| 17 | YC-0140037 | YC-0140038 | YC-0140039 | | | | |
| 18 | YC-0140044 | YC-0140045 | YC-0140046 | | YC-0140112 | | |
| 19 | YC-0140052 | YC-0140053 | YC-0140054 | | | | |

Ø 7 int. mm (* 1,6 mm)

| spessore mm thickness mm espesor mm | 0,10 | 0,15 | 0,20 | 0,25 | 0,30 | 0,40 | 0,50 |
|---|------------|------------|--------------|------|------|-------------|------|
| Ø ext. mm | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. |
| 10 | YC-0140111 | | YC-0140003 | | | | |
| 12 | YC-0140011 | YC-0140012 | YC-0140013 | | | YC-0140014 | |
| 15 | YC-0140026 | YC-0140027 | YC-0140028 | | | | |
| 16 | | | YC-0140100 | | | | |
| 17 | YC-0140040 | YC-0140041 | YC-0140042 | | | | |
| 18 | | | * YC-0140047 | | | *YC-0140101 | |
| 19 | YC-0140055 | YC-0140056 | YC-0140057 | | | | |
| 22 | | YC-0140333 | | | | | |
| 24 | | YC-0140331 | YC-0140332 | | | | |

Ø 8 int. mm

| spessore mm thickness mm espesor mm | 0,10 | 0,15 | 0,20 | 0,25 | 0,30 | 0,40 | 0,50 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Ø ext. mm | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. | cod. |
| 18 | YC-0140212 | YC-0140213 | YC-0140214 | | YC-0140215 | | |
| 19 | YC-0140216 | YC-0140217 | YC-0140218 | YC-0140219 | YC-0140110 | YC-0140220 | |
| 20 | YC-0140105 | | | | | | |
| 22 | YC-0140106 | | YC-0140200 | | YC-0140201 | YC-0140202 | YC-0140203 |
| 24 | | YC-0140221 | YC-0140204 | | YC-0140205 | YC-0140206 | YC-0140207 |
| 28 | | YC-0140222 | YC-0140208 | YC-0140223 | YC-0140209 | YC-0140210 | YC-0140211 |

FORCELLA FRONT FORK HORQUILLA



MOLLE PER FORCELLE FRONT FORK SPRINGS MUELLES PARA HORQUILLAS

145€

coppia di molle + olio + spessori
couple of springs + oil + shims
par de muelles + aceite + espesores

| MARCA BRAND MARCA | CODICE CODE CÓDIGO | RIGIDITÀ STIFFNESS RIGIDEZ Kg/cm. |
|-------------------------|--------------------------|--|
| APRILIA | | |
| RS 250 98> | FGMFRS88 | 8,8 |
| RS 250 98> | FGMFRS93 | 9,3 |
| Shiver | FGMFSHIV85 | 8,5 |
| DUCATI | | |
| Monster 620ie | FGMFM088 | 8,8 |
| Monster 620ie | FGMFM093 | 9,3 |
| 748/916/996/998 | FGMF74888 | 8,8 |
| 748/916/996/998 | FGMF74893 | 9,3 |
| BMW | | |
| F800 ST 07> | FGMFF888 | 8,8 |
| F800 ST 07> | FGMFF893 | 9,3 |
| BUELL | | |
| S3 THUNDERBOLT 97>98 | FGMFS388 | 8,8 |
| S3 THUNDERBOLT 97>98 | FGMFS393 | 9,3 |
| S2 THUNDERBOLT 94>96 | FGMFS288 | 8,8 |
| S2 THUNDERBOLT 94>96 | FGMFS293 | 9,3 |
| S1 LIGHTENING 97>98 | FGMFS188 | 8,8 |
| S1 LIGHTENING 97>99 | FGMFS193 | 9,3 |
| HONDA | | |
| CBR600 91>93 | FGMFCBR6C88 | 8,8 |
| CBR600 91>93 | FGMFCBR6C93 | 9,3 |
| CBR600 99>00 | FGMFCBR6A88 | 8,8 |
| CBR600 99>00 | FGMFCBR6A93 | 9,3 |
| CBR600 01>02 | FGMFCBR6B88 | 8,8 |
| CBR600 01>02 | FGMFCBR6B93 | 9,3 |
| CBR600 RR 03>04 | FGMFCBR6D88 | 8,8 |
| CBR600 RR 03>04 | FGMFCBR6D93 | 9,3 |
| CBR600 RR 07> | FGMFCBR6E88 | 8,8 |
| CBR600 RR 07> | FGMFCBR6E93 | 9,3 |
| CBR600 F 03>06 | FGMFCBR6F88 | 8,8 |
| CBR600 F 03>06 | FGMFCBR6F93 | 9,3 |
| CB600 SF Hornet 98>04 | FGMFCB688 | 8,8 |
| CB600 SF Hornet 98>04 | FGMFCB693 | 9,3 |
| CB600 Hornet 05>08 | FGMFCB6A88 | 8,8 |
| CB600 Hornet 05>08 | FGMFCB6A93 | 9,3 |
| CB600 Hornet 09> | FGMFCB6B88 | 8,8 |
| CB600 Hornet 09> | FGMFCB6B93 | 9,3 |
| CB900 Hornet 02> | FGMFCB988 | 8,8 |
| CB900 Hornet 02> | FGMFCB993 | 9,3 |
| CBF500/600 04>07 | FGMFCBF688 | 8,8 |
| CBF500/600 04>07 | FGMFCBF693 | 9,3 |
| CBF1000 06>08 | FGMFCBF188 | 8,8 |
| CBF1000 06>08 | FGMFCBF193 | 9,3 |
| CB1000 R 08> | FGMFCB190 | 9,0 |
| VFR750 95>97 | FGMVFVR788 | 8,8 |
| VFR750 95>97 | FGMVFVR793 | 9,3 |
| VFR800 98> | FGMVFVR888 | 8,8 |
| VFR800 98> | FGMVFVR893 | 9,3 |

| MARCA BRAND MARCA | CODICE CODE CÓDIGO | RIGIDITÀ STIFFNESS RIGIDEZ Kg/cm. |
|-------------------------|--------------------------|--|
| CBR900 00>01 | FGMFCBR988 | 8,8 |
| CBR900 00>01 | FGMFCBR993 | 9,3 |
| CBR900 02>04 | FGMFCBR9A88 | 8,5 |
| CBR900 02>04 | FGMFCBR9A90 | 9,0 |
| CBR1000 RR 04>07 | FGMFCBR188 | 8,8 |
| CBR1000 RR 04>07 | FGMFCBR193 | 9,3 |
| CBR1000 R 08> | FGMFCBR1A90 | 9,0 |
| CBR1100 XX 99> | FGMFCBR1188 | 8,8 |
| CBR1100 XX 99> | FGMFCBR1193 | 9,3 |
| XL600 V Transalp | FGMFXL88 | 8,8 |
| XL600 V Transalp | FGMFXL93 | 9,3 |
| KAWASAKI | | |
| ZX6 96>98 | FGMFZX6A88 | 8,8 |
| ZX6 96>98 | FGMFZX6A93 | 9,3 |
| ZX6 99>02 | FGMFZX688 | 8,8 |
| ZX6 99>02 | FGMFZX693 | 9,3 |
| ZR7 00> | FGMFZR788 | 8,8 |
| ZR7 00> | FGMFZR793 | 9,3 |
| Z750 04>06 | FGMFZ75088 | 8,8 |
| Z750 04>06 | FGMFZ75093 | 9,3 |
| Z1000 07>09 | FGMFZ1088 | 8,8 |
| Z1000 07>09 | FGMFZ1093 | 9,3 |
| ZX9 98>03 | FGMFZX993 | 9,3 |
| ZX10 04>05 | FGMFZX1088 | 8,8 |
| ZX10 06>07 | FGMFZX10A88 | 8,8 |
| ZX10 06>07 | FGMFZX10A93 | 9,3 |
| ZX12 01 | FGMFZX1288 | 8,8 |
| ZX12 01 | FGMFZX1293 | 9,3 |
| ER6 N/F 05>08 | FGMFER688 | 8,8 |
| ER6 N/F 05>08 | FGMFER693 | 9,3 |
| ER6 N/F 09> | FGMFER6A88 | 8,8 |
| ER6 N/F 09> | FGMFER6A93 | 9,3 |
| SUZUKI | | |
| GSXR600 97>00 | FGMFGSXR685 | 8,5 |
| GSXR600 97>00 | FGMFGSXR690 | 9,0 |
| GSXR600 01>03 | FGMFGSXR6A85 | 8,5 |
| GSXR600 01>03 | FGMFGSXR6A90 | 9,0 |
| GSXR600 04>05 | FGMFGSXR6B88 | 8,8 |
| GSXR600 04>05 | FGMFGSXR6B93 | 9,3 |
| GSXR600 06>07 | FGMFGSXR6C88 | 8,8 |
| GSXR600 06>07 | FGMFGSXR6C93 | 9,3 |
| GSXR600 08> | FGMFGSXR6D93 | 9,3 |
| GSXR750 00>03 | FGMFGSXR7A85 | 8,5 |
| GSXR750 00>03 | FGMFGSXR7A90 | 9,0 |
| GSXR750 04>05 | FGMFGSXR7B88 | 8,8 |
| GSXR750 04>05 | FGMFGSXR7B93 | 9,3 |
| GSXR750 06>07 | FGMFGSXR7C88 | 8,8 |
| GSXR750 06>07 | FGMFGSXR7C93 | 9,3 |
| GSXR750 08> | FGMFGSXR7D93 | 9,3 |

i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios



Le molle sono costruite in speciale acciaio svedese pretemprato. Le lavorazioni prevedono specifici trattamenti che garantiscono costante qualità nel tempo. Ogni molla viene inoltre sottoposta a una apposita marcatura che mostra caratteristiche e costante elastica.



The springs are made with special pre-hardened Swedish steel. The processing is made using specific treatments that grant constant quality in time. Every spring undergoes a special marking that shows characteristic and constant springy.



Los muelles están fabricados con especial acero sueco pre-templado. Las mecanizaciones prevén tratamientos específicos que garantizan una calidad constante en el tiempo. Cada muelle, además, es sometido a un específico marcado que indica características y constante elástica.



MOLLE PER FORCELLE
FRONT FORK SPRINGS
MUELLES PARA HORQUILLAS

145€

coppia di molle + olio + spessori
couple of springs + oil + shims
par de muelles + aceite + espesores

| MARCA BRAND MARCA | CODICE CODE CÓDIGO | RIGIDITÀ STIFFNESS RIGIDEZ Kg/cm. |
|-------------------------|--------------------------|--|
| GSXR1000 01>02 | FGMFGSXR185 | 8,5 |
| GSXR1000 01>02 | FGMFGSXR190 | 9,0 |
| GSXR1000 03>06 | FGMFGSXR1A85 | 8,5 |
| GSXR1000 03>06 | FGMFGSXR1A90 | 9,0 |
| GSXR1000 07>08 | FGMFGSXR1B88 | 8,8 |
| GSXR1000 07>08 | FGMFGSXR1B93 | 9,3 |
| GSXR1000 09> | FGMFGSXR1C85 | 8,5 |
| GSXR1000 09> | FGMFGSXR1C90 | 9,0 |
| Bandit600 95>04 | FGMFGSF688 | 8,8 |
| Bandit600 95>04 | FGMFGSF693 | 9,3 |
| Bandit1200 01>05 | FGMFGSF1285 | 8,5 |
| Bandit1200 01>05 | FGMFGSF1290 | 9,0 |
| GSR600 06> | FGMFGSR88 | 8,8 |
| GSR600 06> | FGMFGSR93 | 9,3 |
| SV650 99>02 | FGMFSV88 | 8,8 |
| SV650 99>02 | FGMFSV93 | 9,3 |
| SV650 03>08 | FGMFSVA88 | 8,8 |
| SV650 03>08 | FGMFSVA93 | 9,3 |
| SV1000 03>08 | FGMFSV188 | 8,8 |
| SV1000 03>08 | FGMFSV193 | 9,3 |
| VSTROM 1000 | FGMFVSTR88 | 8,8 |
| VSTROM 1000 | FGMFVSTR93 | 9,3 |
| GLADIUS SFV650 09> | FGMFGLA88 | 8,8 |
| GLADIUS SFV650 09> | FGMFGLA93 | 9,3 |
| TRIUMPH | | |
| SpeedTriple 955ie 00>04 | FGMFST988 | 8,8 |
| SpeedTriple 955ie 00>04 | FGMFST993 | 9,3 |
| SpeedTriple 1050 05> | FGMFST188 | 8,8 |
| SpeedTriple 1050 05> | FGMFST193 | 9,3 |
| StreetTriple | FGMFSTR93 | 9,3 |
| Daytona 675 06>08 | FGMFDAY88 | 8,8 |
| Daytona 675 06>08 | FGMFDAY93 | 9,3 |
| Daytona 675 09> | FGMFDAYB88 | 8,8 |
| Daytona 675 09> | FGMFDAYB93 | 9,3 |
| Bonneville 865 08> | FGMFBON88 | 8,8 |
| YAMAHA | | |
| YZF600 95>98 | FGMFYZF788 | 8,8 |
| YZF600 95>98 | FGMFTZF793 | 9,3 |
| YZF R6 99>02 | FGMFR688 | 8,8 |
| YZF R6 99>02 | FGMFR693 | 9,3 |
| YZF R6 03>04 | FGMFR6A88 | 8,8 |
| YZF R6 03>04 | FGMFR6A93 | 9,3 |
| YZF R6 06>07 | FGMFR6B88 | 8,8 |
| YZF R6 06>07 | FGMFR6B93 | 9,3 |
| YZF R6 08> | FGMFR6C93 | 9,3 |
| YZF R1 98>01 | FGMFR188 | 8,8 |
| YZF R1 98>01 | FGMFR193 | 9,3 |
| YZF R1 02>03 | FGMFR1A88 | 8,8 |

| MARCA BRAND MARCA | CODICE CODE CÓDIGO | RIGIDITÀ STIFFNESS RIGIDEZ Kg/cm. |
|-------------------------|--------------------------|--|
| YZF R1 02>03 | FGMFR1A93 | 9,3 |
| YZF R1 04>06 | FGMFR1B88 | 8,8 |
| YZF R1 04>06 | FGMFR1B93 | 9,3 |
| YZF R1 07>08 | FGMFR1C88 | 8,8 |
| YZF R1 07>08 | FGMFR1C93 | 9,3 |
| YZF R1 09> | FGMFR1D85 | 8,5 |
| YZF R1 09> | FGMFR1D90 | 9,0 |
| XJ6 Diversion | FGMFDIV88 | 8,8 |
| XJ6 Diversion | FGMFDIV93 | 9,3 |
| FZS/Fazer 600 01>03 | FGMFFAZ88 | 8,8 |
| FZS/Fazer 600 01>03 | FGMFFAZ93 | 9,3 |
| FZ6/Fazer 600 04>08 | FGMFFAZA88 | 8,8 |
| FZ6/Fazer 600 04>08 | FGMFFAZA93 | 9,3 |
| FZS Fazer 1000 02>05 | FGMFFAZ188 | 8,8 |
| FZS Fazer 1000 02>05 | FGMFFAZ193 | 9,3 |
| Fazer/FZ1 06> | FGMFFZ1A90 | 9,0 |
| Fazer8/FZ8 10> | FGMFFZ885 | 8,5 |
| Fazer8/FZ8 10> | FGMFFZ890 | 9,0 |
| TDM 850/900 02> | FGMFTDM88 | 8,8 |
| TDM 850/900 02> | FGMFTDM93 | 9,3 |
| XJR 1300 01>05 | FGMFXJR88 | 8,8 |
| XJR 1300 01>05 | FGMFXJR93 | 9,3 |
| XJR 1300 06> | FGMFXJRA88 | 8,8 |
| XJR 1300 06> | FGMFXJRA93 | 9,3 |
| XVS Dragstar 05> | FGMFXV88 | 8,8 |
| XVS Dragstar 05> | FGMFXV93 | 9,3 |



FORCELLA FRONT FORK HORQUILLA

| OLIO PER SOSPENSIONI SUSPENSION OIL ACEITE PARA SUSPENSIONES | QUANTITÀ QUANTITY CANTIDAD | SAE 4 | SAE 5 | SAE 8 | SAE 12 | € |
|--|----------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|
| OLIO FORCELLE FRONT FORKS OIL ACEITE PARA HOQUILLAS | 1,5 kg | OILSS1 | OILSS5 | OILSS7 | OILSS8 | 38,00 |
| OLIO AMMORTIZZATORI SHOCK ABSORBERS OIL ACEITE PARA AMORTIGUADORES | 5 lt | | OILAMR1 | | | 190,00 |

Il olio specifico per forcelle e ammortizzatori che garantisce costanza di rendimento in qualunque condizione di utilizzo, alle basse e alle alte temperature. L'olio per forcelle inoltre, prodotto in 4 diverse gradazioni - SAE4 - SAE5 - SAE8 - SAE12, è stato studiato appositamente con una caratteristica importantissima: la scorrevolezza, che permette un migliore rendimento delle sospensioni, senza aumentare la tolleranza tra canna e gambale.



i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios

Specific oil for forks and shock absorbers that grant perseverance in performances in every using conditions, both at low and high temperatures. Oil for forks is made in 4 different gradations - SAE4 - SAE5 - SAE8 - SAE12, and it has been specifically studied for being very sliding, that allows a better performance of suspensions, without having to increase the tolerance between the parts.

Aceite específico para horquillas y amortiguadores que garantiza constancia de rendimiento en toda condición de uso, así como en presencia de baja o alta temperatura. Además, el aceite para horquillas, producido en 4 diferentes gradaciones - SAE4 - SAE5 - SAE8 y SAE12, ha sido creado con una característica importantísima: la fluidez, que permite un mejor rendimiento de las suspensiones, sin tener que aumentar la tolerancia entre el tubo de la barra y la botella.



| GRASSO A POLIMERI DI LIQUILON GREASE LIQUILON POLYMER BASED GRASA DE POLÍMEROS DE LIQUILON | QUANTITÀ QUANTITY CANTIDAD | € |
|--|----------------------------------|-------|
| EPO-400 | 50 gr | 31,00 |

CARATTERISTICHE TECNICHE:

EPO-400 è un grasso minerale con eccellenti e uniche caratteristiche di scorrevolezza, lubrificazione, protezione e tenuta. EPO-400 è fluoromato con Liquilon (PTFE), che durante il funzionamento riempie a livello molecolare le microasperità delle superfici metalliche prevenendo il contatto metallo-metallo e riducendo così gli attriti e le usure. EPO-400 ha una elevata stabilità e assicura una lubrificazione superiore anche nelle condizioni di esercizio più gravose, con pressioni e torsioni molto elevate. EPO-400 ha un'eccellente resistenza al lavaggio, alla corrosione e alla ruggine. EPO-400 esalta tenuta, precisione, sensibilità e durata delle guarnizioni.

APPLICAZIONI PRINCIPALI:

EPO-400 si impiega per cuscinetti basse-medie velocità, boccole, giunti, catene, camme, ingranaggi, riduttori, guarnizioni, scorrimenti metallo-metallo, gomma, plastica.

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

EPO-400 is a mineral grease with excellent and exclusive specification for the lubrication, the protection and the tightness. EPO-400 is fluoromate with Liquilon (PTFE), which during the function fills in the microasperity of the metallic surface to the molecular level, in this way it prevents the metal-to-metal contact and reduces so the friction and the wear. EPO-400 has a very high stability to insure a higher lubrication even under heavy exercise conditions with very high pressure and torsion. EPO-400 has an excellent resistance to cleaning, to corrosion and to rust. EPO-400 exalts also tightness, accuracy, sensitivity and the durability of the gasket.

PRINCIPAL APPLICATIONS:

Forks, pneumatic valve-cylinders, rolling bearing low-middle speed, bushing, joining pieces, chains, cams, gears, reducers, gaskets, metal-to-metal slide, rubber, plastic.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

EPO-400 es una grasa mineral con excelentes y únicas características de fluidez, lubricación, protección y estabilidad. EPO-400 es fluoromato con Liquilon (PTFE), que durante el funcionamiento va a cubrir a nivel molecular las microasperezas de las superficies metálicas, previniendo el contacto metal-metal y reduciendo de este modo las fricciones y los desgastes. EPO-400 se caracteriza por su elevada estabilidad y asegura una lubricación superior, incluso en las más difíciles condiciones de utilización, con presiones y torsiones muy altas. EPO-400 cuenta con una excelente resistencia al lavado, a la corrosión y a la herrumbre. EPO-400 resalta la estanqueidad, precisión, sensibilidad y duración de las guarniciones.

APLICACIONES PRINCIPALES:

EPO-400 se usa para cojinetes de baja-media velocidad, casquillos, acoplamientos, cadenas, excéntricas, engranajes, reductores, guarniciones, deslizamientos metal-metal, goma y plástico.

FANTASTICO PER I PARAOLI DELLA FORCELLA!

EXCELLENT SMOOTHNESS LUBRICATION
PROTECTION SEAL WASH RESISTANCE!

¡FANTÁSTICA PARA LOS SELLOS DE ACEITE DE LA HORQUILLA!



AMMORTIZZATORE DI STERZO ROTATIVO
ROTATIVE STEERING DAMPER
AMORTIGUADOR DE DIRECCION ROTATIVO

i prezzi sono iva esclusa
 the prices are without vat
 el iva no está en los precios



RACING **350€**



🇮🇹 RACING

Appositamente studiato per essere usato nelle competizioni. Oltre alla tradizionale taratura idraulica è dotato di un ulteriore registro che permette di regolare il freno idraulico anche in funzione dell'angolo di rotazione dello sterzo.

🇬🇧 RACING

Deliberately studied to be used for competitions. Besides the traditional hydraulic setting it is equipped with a further register which allows the regulation of the hydraulic brake in relation to the steering damper rotation angle.

🇪🇸 RACING

Expresamente estudiado para ser utilizado en las competiciones. Dotado de una amplia gama de regulaciones. Además de la tradicional calibración hidráulica, comprende un ulterior registro que permite la regulación del freno hidráulico en función del ángulo de rotación de la dirección.



🇮🇹 I motori sempre più potenti delle moto delle ultime generazioni possono causare facilmente alleggerimenti dell'avantreno con conseguenti pericolosi "sbacchettamenti" dello sterzo amplificati dalle irregolarità del manto stradale. **In questi casi può essere risolutivo il montaggio di un ammortizzatore di sterzo idraulico**, che lascia la guida sensibile e leggera, ma funziona da cintura di sicurezza: lo smorzamento idraulico diventa elevato solo se la velocità di movimento dello sterzo supera una certa soglia, aumentando sicurezza e comfort di guida.

🇬🇧 The increasingly powerful engines of the most recent generations of bikes can easily cause the front end to go light, with the result that the steering "shimmies" dangerously. This can be amplified by irregularity in the road surface. **In these cases the best solution may be to fit a hydraulic steering damper**, which leaves the ride sensitive and light, but functions as a safety belt: a high level of hydraulic damping only comes into play if the steering moves at a speed in excess of a certain threshold. Fitting a steering damper can considerably increase safety and rider comfort.

🇪🇸 Los motores cada vez más potentes de las motos de las últimas generaciones pueden causar con facilidad el aligeramiento del tren delantero, con las consecuentes y peligrosas "sacudidas" de la dirección, amplificadas por la irregularidad del firme. **En estos casos, la solución puede ser montar un amortiguador de dirección hidráulico** que permite una conducción sensible y ligera, pero que funciona como un cinturón de seguridad: la amortiguación hidráulica se vuelve alta solamente si la velocidad de movimiento de la dirección supera un cierto nivel, aumentando la seguridad y el confort de la conducción.


ER GAL 229€


■ ■ Corpo ammortizzatore in un unico pezzo totalmente ricavato dal pieno in Ergal anodizzato e brillantato con all'interno un cilindro flottante che separa nettamente olio dalla camera d'espansione.

- Regolazione micrometrica, taratura freno idraulico tramite pomello lato serbatoio, su 28 click.
- Pomelli con sei ossidazioni anodiche colorate.
- Corsa mm 35 - 40 - 50 - 60 - 80 - 100 - 130.
- Viti in acciaio. Snodo in lega AL7075 con rotula in acciaio cromo/PTFE/acciaio.
- Braccialetti di ancoraggio in Ergal con rotula in acciaio cromo/PTFE/acciaio.
- Stelo in acciaio legato ad alta resistenza con riporto di cromo duro.

■ ■ One-piece damper body totally formed from the solid in anodised and polished Ergal, with a floating cylinder inside which completely separates the oil from the expansion chamber.

- Micrometric adjustment for calibrating the hydraulic damping by means of a 28-click knob on the side of the reservoir.
- Anodised knob in six colours.
- Stroke mm 35 - 40 - 50 - 60 - 80 - 100 - 130.
- Bolts in steel. Ball joint in AL7075 alloy, with ball in chromed steel/PTFE/steel.
- Clamping ring in Ergal with ball in chromed steel/PTFE/steel.
- Rod in high-strength steel alloy with hard chrome plating.

■ ■ Cuerpo amortiguador en una sola pieza totalmente sacada del macizo de Ergal anodizado y brillantado que tiene en su interior un cilindro flotante que separa netamente el aceite de la cámara de expansión.

- Regulación micrométrica 28-ranuras, del freno hidráulico mediante pomo situado en el lateral del tanque.
- Piezas con seis oxidaciones anódicas coloreadas.
- Carrera de mm 35 - 40 - 50 - 60 - 80 - 100 - 130.
- Tornillos de acero, articulación de aleación AL 7075 con rótula de acero cromado/PTFE/acero.
- Brazos de anclaje de Ergal con rótula de acero cromado/PTFE/acero.
- Barra de acero aleado de alta resistencia con ajustador de posiciones de cromo duro.

■ ■ Completi di braccialetto e snodo per il fissaggio.

■ ■ Complete with alloy clamping ring and ball joint for fixing.

■ ■ Provistos de brazo y articulación de aleación para el anclaje.

i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios


RACING 283€

↑
Trattamento DylynPlus
DylynPlus treatment
Ajustador duro DylynPlus

■ ■ Rispetto all'Ergal ha in più:

- Stelo forato che diminuisce il peso del 40% rispetto al pieno.
- Riporto duro dello stelo DylynPlus a bassissimo coefficiente di attrito, nero lucido.

■ ■ More in comparison with ergal:

- Drilled rod reducing the weight by 40% compared with solid.
- Hard coating to the rod in DylynPlus with extremely low coefficient of friction, polished black.

■ ■ Mas en comparación con ergal:

- Barra con foro interior que disminuye el peso de un 40% respecto al macizo.
- Ajustador duro de la barra DylynPlus a bajísimo coeficiente de fricción, de color negro brillante.

AMMORTIZZATORI DI STERZO STEERING DAMPERS AMORTIGUADORES DE DIRECCIÓN



Completi di bracciale e snodo per il fissaggio.

Complete with alloy clamping ring and ball joint for fixing.

Provistos de brazo y articulación de aleación para el anclaje.

| ERGAL | RACING | CORSA STROKE CARRERA |
|----------|---------------------|----------------------------|
| STE035-* | minimoto/minimotard | 35 mm |
| STE040-* | STER040-* | 40 mm |
| STE050-* | STER050-* | 50 mm |
| STE060-* | STER060-* | 60 mm |
| STE080-* | STER080-* | 80 mm |
| STE100-* | STER100-* | 100 mm |
| STE130-* | STER130-* | 130mm |

* Aggiungere il codice colore delle parti anodizzate al codice articolo

* To add the anodisation colour code to the article code

* Añádase el código del color de las partes anodizadas al código del artículo



N: black
B: blue
S: silver
O: gold
R: red
V: green

ATTACCO FORCELLA FORK ATTACHMENT BRAZO DE TIJERA

50€



Bracciale realizzato in alluminio, per il fissaggio dell'ammortizzatore alla forcella.

Ring made of aluminium, for the fixing of the steering damper to the fork.

Brazo de tijera, de aluminio, para anclar el amortiguador a la horquilla.

| | | | |
|---------|---------|---------|-------|
| BF 32 * | BF 38 * | BF 44 | BF 54 |
| BF 33 * | BF 39 * | BF 45 * | BF 55 |
| BF 34 * | BF 40 * | BF 50 | BF 56 |
| BF 35 * | BF 41 * | BF 51 | |
| BF 36 * | BF 42 * | BF 52 * | |
| BF 37 * | BF 43 * | BF 53 | |

* SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.

* ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.

* SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.

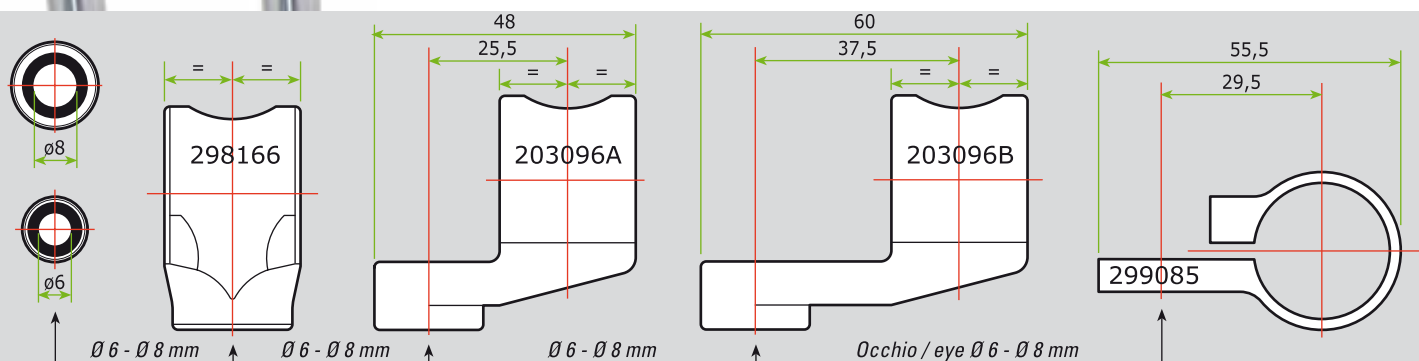
i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios



57€
OCCHI
BALL JOINTS
ROTULAS



57€
BRACCIALETTI
CLAMPS
BRAZOS



■ ■ I kit dedicati ai modelli di moto più diffusi sono già pronti al montaggio, completi di istruzioni, bracciale e snodo per il fissaggio in lega, senza dover apportare modifiche alla moto.

■ ■ The specific kits for the best-selling models of bike are supplied ready to fit, complete with instructions, alloy clamping ring and ball joint for fixing in alloy, without the need for modifications to the bike.

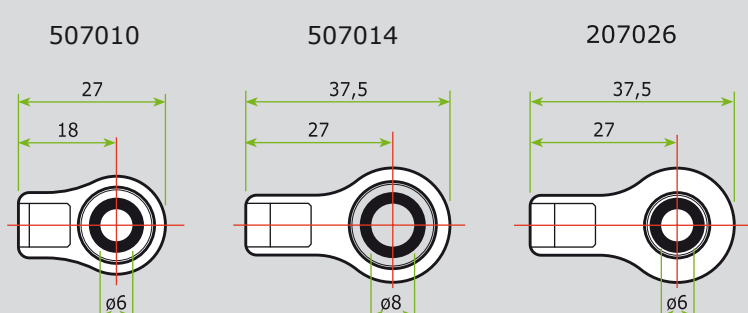
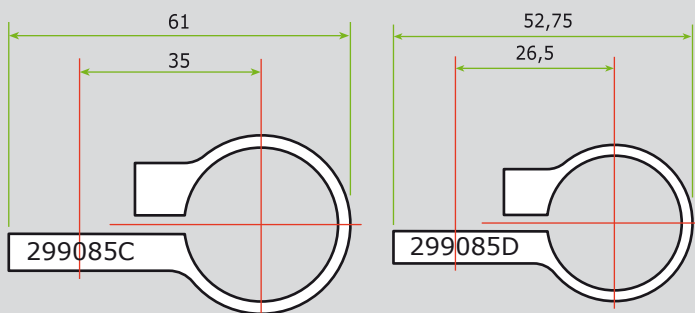
■ ■ Los kits dedicados a los modelos de motos más presentes en el mercado ya están listos para el montaje, provistos de instrucciones, brazo y articulación de aleación para el anclaje, sin tener que efectuar modificaciones en la moto.

KIT AMMORTIZZATORI DI STERZO STEERING DAMPERS FITTING KITS KITS DE AMORTIGUADORES DE DIRECCIÓN

i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios

| MARCA BRAND MARCA | ERGAL | € | RACING | € |
|---------------------------|--|--------|-------------|--------|
| BMW | | | | |
| F800 ST 07> | KSTE08BMW2 | 247,00 | KSTER08BMW2 | 302,00 |
| S1000 RR 09> | KSTE08BMW1 | 247,00 | KSTER08BMW1 | 302,00 |
| DUCATI | | | | |
| 1098 07> | KSTE08D2 | 259,00 | KSTER08D2 | 315,00 |
| Hypermotard 07> | KSTE05D1 | 389,00 | KSTER05D1 | 473,00 |
| Hypermotard 796 | KSTE05D2 | 380,00 | KSTER05D2 | 459,00 |
| Hypermotard Evo SP | KSTE05D3 | 399,00 | KSTER05D3 | 585,00 |
| Monster 1100 Evo | IN PREPARAZIONE / COMING SOON / EN PREPARACIÓN | | | |
| 851/888 | KSTE13D1 | 332,00 | KSTER13D1 | 407,00 |
| 888 Upsd | KSTE13D2 | 332,00 | KSTER13D2 | 407,00 |
| 888 Upsd/Showa | KSTE13D3 | 332,00 | KSTER13D3 | 407,00 |
| SS 600/750/900 | KSTE13D4 | 332,00 | KSTER13D4 | 407,00 |
| Monster 600 620IE/750/900 | KSTE13D5 | 301,00 | KSTER13D5 | 370,00 |
| SS 900 01> | KSTE13D6 | 332,00 | KSTER13D6 | 407,00 |
| 748/916/996/998 | KSTE06D7 | 247,00 | KSTER06D7 | 302,00 |
| 749/999 (no Dark) 02> | KSTE06D6 | 247,00 | KSTER06D6 | 302,00 |
| Monster (ALL) 02> | KSTE06D4 | 368,00 | KSTER06D4 | 448,00 |
| Monster 696/1100 | KSTE05D9 | 378,00 | KSTER05D9 | 462,00 |
| 848 | KSTE06D10 | 368,00 | KSTER06D10 | 448,00 |
| Streetfighter 08> | KSTE06D11 | 263,00 | KSTER06D11 | 320,00 |
| HONDA | | | | |
| RS125GP 95> | KSTE08H2 | 296,00 | KSTER08H2 | 363,00 |
| CBR600 91>94 | KSTE06H7 | 310,00 | KSTER06H7 | 379,00 |
| CBR600 95>97 | KSTE06H2 | 305,00 | KSTER06H2 | 374,00 |
| CBR600 98>99 | KSTE06H5 | 371,00 | KSTER06H5 | 455,00 |
| CBR600F Sport 01>02 | KSTE05H9 | 371,00 | KSTER05H9 | 455,00 |
| CBR600 RR 03>06 | KSTE05H11 | 391,00 | KSTER05H11 | 479,00 |
| CBR600 RR 07> solo pista | KSTE13H12 | 287,00 | KSTER13H12 | 352,00 |
| VFR800 98>01 | KSTE05H4 | 341,00 | KSTER05H4 | 420,00 |
| CBR900 91>95 | KSTE08H1 | 305,00 | KSTER08H1 | 374,00 |
| CBR900 96>99 | KSTE06H3 | 398,00 | KSTER06H3 | 488,00 |
| CBR900 RR 00>01 | KSTE05H10 | 402,00 | KSTER05H10 | 495,00 |
| CBR900 RR 02>04 | KSTE04H1 | 433,00 | KSTER04H1 | 531,00 |
| HORNET 600 07> | KSTE06H10 | 398,00 | KSTER06H10 | 492,00 |

| MARCA BRAND MARCA | ERGAL | € | RACING | € |
|-------------------------|----------|--------|-----------|--------|
| KAWASAKI | | | | |
| ZX-6R 98>99 | KSTE08K3 | 358,00 | KSTER08K3 | 441,00 |
| ZX-6R 00>02 | KSTE08K5 | 358,00 | KSTER08K5 | 440,00 |
| ZX-6RR ZX-636 03>04 | KSTE06K8 | 434,00 | KSTER06K8 | 532,00 |
| ZX-6RR ZX-636 05>06 | KSTE08K6 | 434,00 | KSTER08K6 | 532,00 |
| ZX-6R 07>08 | KSTE08K7 | 371,00 | KSTER08K7 | 416,00 |
| ZX-6R 09> | KSTE08K8 | 247,00 | KSTER08K8 | 302,00 |
| ZX-9R 00>03 | KSTE05K7 | 413,00 | KSTER05K7 | 509,00 |
| ZX-10RR 04> | KSTE06K3 | 416,00 | KSTER06K3 | 509,00 |
| ZX-10RR 06>10 | KSTE06K4 | 247,00 | KSTER06K4 | 302,00 |
| MV AGUSTA | | | | |
| Brutale 02>08 | KSTE06M1 | 371,00 | KSTER06M1 | 416,00 |
| Brutale 09> | KSTE06M2 | 371,00 | KSTER06M2 | 416,00 |
| SUZUKI | | | | |
| TL1000R 95>97 | KSTE06S1 | 305,00 | KSTER06S1 | 374,00 |
| TL1000S 98> | KSTE06S6 | 247,00 | KSTER06S6 | 302,00 |
| GSXR600/750 96>99 | KSTE05S5 | 305,00 | KSTER05S5 | 374,00 |
| GSXR600/750 1000 00>10 | KSTE06S7 | 247,00 | KSTER06S7 | 302,00 |
| TRIUMPH | | | | |
| Daytona 675 06> | KSTE06T1 | 391,00 | KSTER06T1 | 479,00 |
| Speed triple 1050 05> | KSTE06T2 | 350,00 | KSTER06T2 | 430,00 |
| YAMAHA | | | | |
| YZFR6 99>00 | KSTE05Y2 | 364,00 | KSTER05Y2 | 446,00 |
| YZFR6 01>02 | KSTE05Y4 | 364,00 | KSTER05Y4 | 446,00 |
| YZFR6 03>05 | KSTE04Y1 | 364,00 | KSTER04Y1 | 446,00 |
| YZFR6 06>08 | KSTE06Y6 | 434,00 | KSTER06Y6 | 532,00 |
| YZFR6 09> | KSTE06Y6 | 434,00 | KSTER06Y6 | 532,00 |
| YZFR1 04>08 | KSTE06Y3 | 247,00 | KSTER06Y3 | 302,00 |
| YZFR1 09> | KSTE08Y7 | 247,00 | KSTER08Y7 | 302,00 |





GRIPone TRACTION CONTROL SYSTEM

GRIPone
è l'innovativo
sistema di
controllo
della trazione
universale per
tutte le moto
4 tempi.

GRIPone
is the
innovative
universal
traction
control system
for any 4 stroke
motorbike.

GRIPone
es el
innovativo
sistema de
control de
la traccion
universal
para todas las
motos a
4 tiempos.

■ ■ Cos'è GRIPone:

In ambito sportivo, ogni moto si trova continuamente in situazioni critiche nelle quali la ruota posteriore perde aderenza in fase di accelerazione. GRIPone è un dispositivo universale, studiato per essere collegato facilmente a qualsiasi veicolo e tramite il quale è possibile controllare il livello di pattinamento della ruota posteriore. GRIPone verifica le condizioni di avanzamento del veicolo e gestisce la potenza per ripristinare l'aderenza ottimale durante la marcia.

Come funziona:

Quando viene rilevato un pattinamento superiore alla norma, la centralina provvede a ridurre la potenza del motore fino a che la motricità del veicolo non viene ripristinata. Una volta che il pneumatico posteriore ritrova la corretta aderenza e il pattinamento non ritorna entro la soglia accettata, la centralina cessa di ridurre la potenza.

■ ■ What is GRIPone:

In the sports world, motorcyclists continuously find themselves in critical situations, where the rear wheel loses adherence during the acceleration. GRIPone is a universal device studied to be easily cabled to any vehicle, which allows to control the level of sliding at the rear wheel. GRIPone monitors traction conditions and adjusts the engine power required to restore the optimal adherence.

How it works:

When sliding in excess of a predetermined threshold is detected, the control unit reduces the engine power until the normal roadholding is restored. Once the rear tyre re-establishes the correct adhesion and its sliding is reduced below the accepted threshold, the control unit returns full power to the engine.

■ ■ Que es GRIPone:

En el ambito deportivo, cada moto se encuentra continuamente en situación critica en la cual la rueda posterior pierde aderenza en la fase de aceleracion. GRIPone es un dispositivo universal, estudiado para ser conectado facilmente al vehiculo y gracias a el es posible controlar el nivel de derrape de la rueda posterior. GRIPone verifica las condiciones de avance del vehiculo y gestiona la potencia para recuperar la aderencia optima durante la marcha.

Como funciona:

Quando viene relevado un derrape superior al normal, la centralita proveede a reducir la potencia del motor hasta que la motricidad del vehiculo no viene recuperada. Una vez que el neumatico posterior recupera la corecta aderenza y el derrape no vuelve al umbral aceptado, la centralita deja de reducir la potencia.

GRIPone
TRACTION CONTROL SYSTEM

GRIPone
TRACTION CONTROL SYSTEM
PRO





GRIPone

I MODELLI, THE MODELS, LOS MODELOS

i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios



| MODELLO MODEL MODELO | DIMENSIONI* DIMENSIONS* DIMENSIONES* | PESO WEIGHT PESO | € |
|----------------------------|--|------------------------|--------|
| GRIPone | 74 x 29 x 49 mm | 300 gr | 890,00 |
| GRIPone-Pro | 87 x 30 x 56 mm | 350 gr | 999,00 |

* connettori e cavi esclusi / cables and connectors not included / conectores y cables excluidos.



OPTIONAL
OPCIONAL

"REMOTE
CONTROL"

110€

La gamma di GRIPone si è allargata. Ora sono due i modelli disponibili, per soddisfare le esigenze di tutti i motociclisti.

GRIPone has enlarged its product range. Now two models are available to satisfy the needs of motorcyclists.

La gama de GRIPone se ha ampliado. Ahora son dos los modelos disponibles, para satisfacer las exigencias de todos los motoristas.

GRIPone

- REGOLAZIONE DEL DISPOSITIVO.**
Le regolazioni dei cinque parametri che controllano il funzionamento della centralina (SPINNING, CUT, ENGINE, RATIO, PULSE) avviene tramite due semplici pulsanti a membrana e i led posizionati sulla centralina stessa. Oltre alla centralina è necessario installare anche i due sensori di velocità in prossimità delle ruote anteriore e posteriore, che potranno calcolare la velocità di entrambe le ruote.
- PERSONALIZZAZIONE TOTALE.**
Con GRIPone è possibile regolare separatamente la sensibilità alle perdite di aderenza e l'intensità del controllo di trazione sulla potenza del veicolo.
- NUOVO ALGORITMO MTC.**
L'innovativo sistema Multi Threshold Control permette di anticipare l'apertura del gas perché ad ogni minima perdita di aderenza corrisponde un controllo sulla potenza impercettibile.

GRIPone-PRO

Rappresenta la versione avanzata destinata a chi della moto fa un uso prettamente sportivo o racing. Il nuovo sistema TPC permette a PRO di interfacciarsi al sensore delle farfalle per rilevare la posizione del comando gas in ogni istante. Il nuovo algoritmo di calcolo CSC (Continuous Spectrum Control) permette a PRO di essere ancora più rapido nel calcolo delle condizioni di marcia. In questo modo PRO riesce ad ottimizzare l'intervento senza limitare l'accelerazione. Dotato di software di gestione e interfaccia grafica.

OPTIONAL:

Tramite l'accessorio "REMOTE CONTROL" è possibile cambiare la mappatura senza fermare il veicolo. Il "Remote Control" oltre a permettere la selezione tra due mappe offre una indicazione luminosa (tramite LED ad alta luminosità) che avvisa l'innesto del controllo di trazione durante la marcia (su 3 livelli).

INSTALLAZIONE:

Si collega la centralina GRIPone all'impianto elettrico del veicolo (tramite il cablaggio plug&play fornito per Ducati, KTM, Honda, Yamaha, Kawasaki, Suzuki e Triumph - per le altre marche è disponibile un cablaggio universale).

GRIPone

- DEVICE REGULATION.**
The regulation of the five parameters that control the control unit functioning (SPINNING, CUT, ENGINE, RATIO, PULSE) is possible thanks to two simple membrane buttons and LEDS placed on the control unit itself. In addition to the control unit also two speed sensors need to be installed in proximity to the front and rear wheel. The sensors are able to calculate the speed at both wheels.
- TOTAL PERSONALIZATION.**
With GRIPone it is possible to separately regulate the sensitiveness to the loss of adherence and the intensity of the traction control on the vehicle power.
- NEW MTC ALGORITHM.**
The innovative Multi Threshold Control system permits to anticipate the gas opening because an imperceptible control on power acts on every minimal loss of adherence.

GRIPone-PRO

It is the advanced version destined to whom makes use of motorcycles in a sporting and racing way. The new TPC system allows PRO to interface to the throttle valve sensor to detect the gas drive at any time. The new CSC algorithm (Continuous Spectrum Control) allows PRO to be faster in the calculation of track conditions. In this way PRO is able to optimize the intervention without limiting the motorcycle acceleration. Thanks to the application software with graphic interface, it is possible to have a wider range of regulations.

OPTIONAL:

Thanks to the "REMOTE CONTROL" optional it is possible to change the mapping without stopping the vehicle. The "Remote Control", besides allowing the selection between two maps, provides a luminous mark (through high-brightness LED) which informs when the traction control is engaged while riding (on three levels).

INSTALLATION:

Connect the GRIPone control unit to the motorcycle electric installation (through the plug&play wiring provided for Ducati, KTM, Honda, Yamaha, Kawasaki, Suzuki and Triumph - for other brands a universal wiring is available).

GRIPone

- REGULACION DEL DISPOSITIVO.**
Las regulaciones de 5 parametros que controlan el funcionamiento de la centralita (SPINNING, CUT, ENGINE, RATIO, PULSE) viene tramite dos simples pulsantes a membrana y los teclados posicionados sobre la misma centralita. Ademas del centralita es necesario instalar tambien dos sensores de velocidad cerca de las rueda anterior y posterior. Los sensores de esa manera posicionados podran asi calcular la velocidad de ambas ruedas.
- PERSONALIZACION TOTAL.**
Con GRIPone es posible regular separatamente la sensibilidad a las perdidas de adherencia y la intensidad de control de traccion sobre la potencia del vehiculo.
- NUEVO ALGORITMO MTC.**
El innovativo sistema multi threshold control permite de anticipar del gas porque a cada minima perdida de adherencia corresponde un control sobre la potencia imperceptible.

GRIPone-PRO

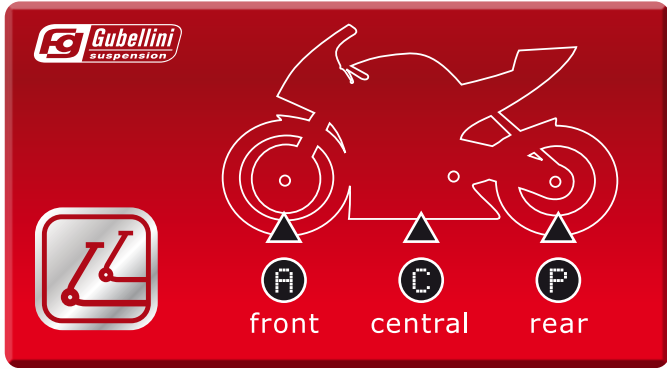
Representa la version avanzada, destinada a quien de la moto hace un uso preferentemente deportivo o racing. El nuevo sistema TPC permite a PRO de intercarse al sensor de las mariposas para relevar la posicion del comando gas en cada instante. El nuevo algoritmo de calculo CSC (Continuous Spectrum Control) permite a PRO de ser todavia mas rapido en el calculo de las condiciones de marcha. De este modo PRO consigue optimizar la intervencion sin limitar la aceleracion de la moto. Gracias al software de gestion y interfaz grafica es posible acceder a una gama mas amplia de regulaciones.


OPCIONAL:


Tramite el accesorio "REMOTE CONTROL" es posible cambiar la mapatura sin parar el vehiculo. El "Remoted Control" ademas de permitir la seleccion entre dos mapas, ofrece una indicacion luminosa (tramite LED a alta luminosidad) que avisa la conexion del control de traccion durante la marcha (en los 3 niveles).


INSTALACION:

Se conecta la centralita GRIPone al implante electrico del vehiculo (tramite el cableaje plug&play suministrado para Ducati, KTM, Honda, Yamaha, Kawasaki, Suzuki y Triumph - para las demas marcas esta disponible un cableaje universal).



 Sperimentati direttamente nelle corse per sostenere la moto in maniera stabile e nello stesso tempo permettere ai meccanici di operare nella massima efficienza e sicurezza intorno ad essa. Universali o specifici per i più diffusi modelli in commercio, si suddividono in tre tipologie, come evidenzia il grafico.

 The paddock stands are studied and tested directly on the race circuit to maintain the bike balanced and in the same time help the mechanics to work with the maximum efficiency and safety on it. Universal or specific for the most common models, they are divided in three different categories as indicated on the graphic.

 Han sido experimentados directamente en las carreras para que las motos queden apoyadas de manera estable y, al mismo tiempo, los mecánicos trabajen eficazmente alrededor de ellas en condiciones de máxima seguridad. Universales o específicos para los modelos de más presencia en el mercado, se dividen por tres tipos, tal como se indica en el cuadro.



La disponibilità di ricambi garantisce efficienza nel tempo
The spare parts availability guarantee efficiency in all time
La disponibilidad de repuestos garantiza eficiencia en el tiempo

Verniciatura a polveri epossidiche con particolari zincati
Power-painted with with galvanized accessories
Barnizado por polvo epoxídico con piezas galvanizadas

Costruzione in tubi di acciaio ad alta resistenza
High resistant steel tubes construction
Fabricado con tubos de acero de alta resistencia




Ruote in nylon di grande diametro per uno spostamento veloce
Black wheels with big diameter for fast movement
Ruedas de nylon de diámetro grande para desplazamientos rápidos





CA12 **CAVALLETTO BLOCCARUOTA
PER TRASPORTO**
TRANSPORT STAND
CABALLETE PARA TRANSPORTE

198€




-  Consente un fissaggio della moto veloce e sicuro senza l'utilizzo di cinghie. Applicabile a camion, banchi da lavoro ecc...
-  Allows to fix the bike quickly and safely without the use of straps. Applicable to truck, workbenches, etc...
-  Permite de fijar la moto más rápida y segura sin el uso de cordones. Aplicable a los camiones, bancos de trabajo, etc...



CC06 **DA CROSS**
CROSS BIKE STAND
PARA CROSS

136€



-  Cavalletto centrale studiato per il cross. Offre una grande base di appoggio alla culla ed un altrettanto stabile appoggio al terreno. Il sistema di sollevamento, brevettato, con una semplice pressione del piede sulla leva alza di ben 10 cm. la moto.
-  Central stand designed for motocross. It provides a broad support for the bottom of the bike and an equally broad support on the ground. By simply pressing the lever with your foot, you may raise the bike a good 10 cm. The one-cylinder lever is patented by FG.
-  Caballete central creado para el cross. Ofrece una amplia superficie de apoyo a la base del bastidor, así como un estable apoyo en el terreno. Su sistema de levantamiento, ya patentado, permite que con una simple presión del pie en la palanca, la moto se levante 10 cm.




SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 10 PEZZI.
ONLY ON ORDER, 10 PCS. MIN. QUANTITY.
SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 10 PIEZAS.



CPD01 **COPPIA PER PEDANE FISSE**
PAIR OF CENTRAL STANDS
PAR DE PLATAFORMAS FIJAS

71€






-  La coppia di cavalletti è composta di due pedane di acciaio verniciato a polveri epossidiche, con due aste periscopiche zincate registrabili in altezza. Posizionati sulle pedane poggiapiedi, sono utili per particolari lavori di manutenzione sulla moto.
-  This pair of stands is composed of two powder-painted steel footboards, with two height adjustable periscopic rods, galvanized. Placed on the footrests, they are particularly useful for special servicing works on the motorcycle.
-  El par de caballetes está compuesto por dos plataformas de acero barnizado por polvo epoxídico, con dos tijas periscopóicas galvanizadas regulables en altura. Colocados sobre las plataformas apoyapiés, son útiles para cuando se tienen que hacer especiales labores de mantenimiento en la moto.



CA03 ANTERIORE UNIVERSALE PIEGHEVOLE
UNIVERSAL PLIABLE FRONT STAND
DELANTERO UNIVERSAL PLEGABLE

115€

-  Cavalletto anteriore per tutte le moto. Costruito in tubi di acciaio ad alta resistenza, verniciato a polveri epossidiche, con particolari zincati, consente il sollevamento anteriore, lasciando completamente libera la ruota e la forcella. Una volta chiuso occupa pochissimo spazio.
-  Suitable for each kind of motorcycle. Manufactured with high resistance steel tubes, powder painted and with galvanized parts. It allows to raise frontally the motorcycle leaving completely free either the wheel and the fork. When closed it takes a little space.
-  Caballete delantero para todo tipo de moto. Fabricado con tubos de acero de alta resistencia, barnizado por polvo epoxídico, con piezas galvanizadas, permite levantar la moto por su parte delantera, dejando completamente libre la rueda y la horquilla. Una vez plegado y cerrado, ocupa poquísimos espacio.

CU04 CON KIT 5 PERNI DI DIVERSI DIAMETRI
INCLUDED 5 DIFFERENT PINS KIT
CON 5 PERNOS DI DIFERENTES DIÁMETROS



**OPTIONAL
XKIRGOM2**

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT






10€



CA04 ANTERIORE UNIVERSALE A VITE
PROFESSIONAL FRONT STAND
DELANTERO UNIVERSAL DE TORNILLO

252€

-  Permette di alzare la ruota anteriore, con la manovella che ad ogni giro dà un'alzata di 3 mm. Lo sforzo necessario per alzare una moto di oltre 200 kg. è minimo, la resistente struttura lascia un'ottima accessibilità sulla moto. Ottimo anche per rimessare la moto durante l'inverno, lasciando così le molle ed il pneumatico privi di carico.
-  It lets you raise the motorbike at the front 3 mm. at a time, by turning a crank. Raising a motorbike of more than 200 kg. therefore requires very little effort. The sober structure provides easy access for working on the motorbike. It is also ideal for parking the motorbike in the winter, as it keeps the fork springs and the tire safe from strains.
-  Permite levantar la rueda delantera, mediante la manivela que a cada vuelta la levanta 3 mm. El esfuerzo necesario para levantar una moto de más de 200 kg es mínimo, la resistente estructura permite también un fácil acceso a la moto. Óptimo también para cuando se guarda la moto en invierno, ya que deja los muelles y el neumático sin cargas.

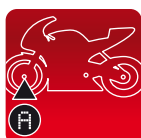
**OPTIONAL
195101**

ADATTATORE PER PIASTRE INFERIORI
FORCELLA SENZA FORO:
ADAPTOR FOR:
ADAPTADOR PARA LA PISTRE INFERIOR
HORQUILLA SIN AGUJERO:






40€

DUCATI/MV AGUSTA



CA05 COPPIA PER MOTOGP
PAIR OF FRONT MOTOGP STAND
PAR PARA MOTOGP

81€




-  Per uso professionale/competizione/pista. Regolabile in altezza e larghezza. Costruito in tubi di acciaio verniciato a polveri, con particolari zincati.
-  For racing. Adjustable height and width. Made with high resistance steel tubes, powder painted and with galvanized parts.
-  Para un uso profesional/competición/carrera. Regulable en altura y en anchura. Fabricado con tubos de acero barnizado por polvo epoxídico, con piezas galvanizadas.



CA06 ANTERIORE UNIVERSALE UNIVERSAL FRONT STAND DELANTERO UNIVERSAL

58€



-  Cavalletto anteriore sottoforcella, adattabile a varie moto. Costruito per una maggiore resistenza e leggerezza in tubi di acciaio a triangolazione chiusa.
-  Hobby front stand, for application under the fork, adaptable to various types of motorcycles. Built of closed-delta steel tubing for greater resistance.
-  Caballete para la horquilla delantera, adaptable a varias motos. Fabricado, para una mayor resistencia y levedad, con tubos de acero de forma triangular cerrada.

OPTIONAL XKIRGOM2

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT






10€



CA07 ANTERIORE UNIVERSALE - REGISTRABILE UNIVERSAL FRONT STAND - ADJUSTABLE UNIVERSAL DELANTERO - REGULABLE

63€



-  Cavalletto anteriore sottoforcella, per tutte le moto. Compresi i cursori registrabili in acciaio zincato (CU 05).
-  Front stand, for application under the fork, for all types of motorcycles. With adjustable galvanized steel cursors (CU 05).
-  Caballete para la horquilla delantera, para todas las motos. Se incluyen los cursores regulables de acero galvanizado (CU 05).

CU05

CON COPPIA CURSORI IN ACCIAIO ZINCATO
INCLUDED PAIR OF GALVANIZED STEEL CURSORS
CON PAR DE CURSORES DE ACERO GALVANIZADO



OPTIONAL XKIRGOM2

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT






10€



CA10 CON CURSORI IN GOMMA WITH RUBBER CURSORS CON CURSORES DE GOMA

78€



-  Cavalletto anteriore sottoforcella, per tutti i modelli di moto. Compresi i cursori in gomma (CU 06).
-  Front stand, for application under the fork, for all types of motorcycles. With rubber cursors (CU 06).
-  Caballete para la horquilla delantera, para todas las motos. Se incluyen los cursores de goma (CU 06).

CU06

CON COPPIA CURSORI IN GOMMA
WITH PAIR OF RUBBER CURSORS
CON PAR DE CURSORES DE GOMA



OPTIONAL XKIRGOM4

2 COPPIE DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
2 PAIRS OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
2 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT






20€



CA11 CON CURSORI IN MATERIALE SINTETICO
WITH SYNTETIC CURSORS
CON CURSORES DE MATERIAL SINTÉTICO

114€

-  Per tutte le moto con pinze anteriori ad attacco radiale.
-  Front stand, for application under the fork.
-  Para todas las motos con pinzas delanteras y enganche radial.

**OPTIONAL
XKIRGOM2**

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT






10€



CA20 SMONTABILE - CON CURSORI IN GOMMA
DEMOUNTABLE - WITH RUBBER CURSORS
DESMTONTABLE - CON CURSORES DE GOMA

79€

-  Cavalletto anteriore sottoforcella, per tutte le moto. Smontabile. Compresi i cursori in gomma (CU 06).
-  Front stand for application under the fork, for all types of motorcycles. Demountable. With rubber cursors (CU 06).
-  Caballete para la horquilla delantera, para todas las motos. Desmontable. Se incluyen los cursores de goma (CU 06).

CU06 CON COPPIA CURSORI IN GOMMA
WITHPAIR OF RUBBER CURSORS
CON PAR DE CURSORES DE GOMA



1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



10€




SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.
ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.
SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.

**OPTIONAL
XKIRGOM2**



CPO3F REGISTRABILE - CURSORI A "V"
ADJUSTABLE - WITH "V" CURSORS
REGULABLE - CON CURSORES EN "V"

65€

-  Cavalletto posteriore con cursori a "V" per un rapido sollevamento (CU 02).
-  Rear stand with the "V" cursors (CU 02).
-  Caballete trasero con cursores en "V", para un levantamiento rápido (CU 02).

CU02 CON COPPIA CURSORI A FORCELLA
WITH PAIR OF "V" CURSORS
CON PAR DE CURSORES EN "V"



**OPTIONAL
SP...**

COPPIA DI SUPPORTI AL FORCELLONE
PAIR OF STAND SUPPORTS
PAR DE SOPORTES PARA HORQUILLÓN



16€

| | | | |
|-------|-------------|-------|-------------|
| SP 01 | M 8 X 1,25 | SP 05 | M6 X 1,00 |
| SP 02 | M 12 X 1,25 | SP 06 | M 12 X 1,5 |
| SP 03 | M 10 X 1,25 | SP 08 | M 10 X 1,25 |
| SP 04 | M 8 X 1,25 | SP 09 | M 10 X 1,25 |

**OPTIONAL
XKIRGOM4**

2 COPPIE DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
2 PAIRS OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
2 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT






20€



CPO3G REGISTRABILE - CON CURSORI IN GOMMA ADJUSTABLE - WITH RUBBER CURSORS REGULABLE - CON CURSORES DE GOMA

65€



-  Cavalletto posteriore universale, adatto a tutte le moto. Regolabile in larghezza tramite gli appositi cursori in acciaio ricoperti in gomma (CU 01).
-  Rear all-purpose stand, for all motorcycles. Adjustable in width by means of the steel cursor covered with molded rubber (CU 01).
-  Caballete trasero universal adapto para todas las motos. Regulable en anchura mediante los específicos cursores de acero recubierto de goma (CU 01).

CU01 CON COPPIA CURSORI IN GOMMA
WITH PAIR OF RUBBER CURSORS
CON PAR DE CURSORES DE GOMA



**OPTIONAL
XKIRGOM4**

2 COPPIE DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
2 PAIRS OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
2 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT






20€



CPO34F **CON CURSORI A "V"**
WITH "V" CURSORS
CON CURSORES EN "V"
SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.
ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.
SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.

63€

-  Cavalletto con attacchi a "V" (CU2). Ideale per moto racing.
-  Kickstand with "V" brackets (CU). Ideal for G.P. and racing motorbikes.
-  Caballete con enganches en "V" (CU). Ideal para moto-racing.

CU02 CON COPPIA CURSORI A FORCELLA
WITH PAIR OF "V" CURSORS
CON PAR DE CURSORES EN "V"



**OPTIONAL
SP...**

COPPIA DI SUPPORTI AL FORCELLONE
PAIR OF STAND SUPPORTS
PAR DE SOPORTES PARA HORQUILLÓN



16€

| | | | |
|-------|-------------|-------|-------------|
| SP 01 | M 8 X 1,25 | SP 05 | M 6 X 1,00 |
| SP 02 | M 12 X 1,25 | SP 06 | M 12 X 1,5 |
| SP 03 | M 10 X 1,25 | SP 08 | M 10 X 1,25 |
| SP 04 | M 8 X 1,25 | SP 09 | M 10 X 1,25 |

**OPTIONAL
XKIRGOM4**

2 COPPIE DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
2 PAIRS OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
2 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT






20€



CPO34G **CON CURSORI IN GOMMA**
WITH RUBBER CURSORS
CON CURSORES DE GOMA
SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.
ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.
SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.

63€

-  Cavalletto posteriore compresi i cursori in gomma (CU 01).
-  Rear stand with the rubber cursors (CU 01).
-  Caballete trasero con cursores de goma (CU 01).

CU01 CON COPPIA CURSORI IN GOMMA
WITH PAIR OF RUBBER CURSORS
CON PAR DE CURSORES DE GOMA



**OPTIONAL
CU02**

CON COPPIA CURSORI A FORCELLA
WITH PAIR OF "V" CURSORS
CON PAR DE CURSORES EN "V"



17€

**OPTIONAL
XKIRGOM4**

2 COPPIE DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
2 PAIRS OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
2 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



20€



CP05 PER FORCELLONI MONOBRACCIO
FOR SINGLE ARM FORKS
PARA HORQUILLONES DE UN BRAZO

97€



- Cavalletto posteriore per utilizzo specifico con forcelloni monobraccio. In tubi di acciaio ad alta resistenza a triangolazione chiusa, con il perno su cuscinetti.
- Exclusive use for single arm forks, manufactured with high resistance steel tubes and closed triangulation.
- Caballete trasero para uso específico con horquillones de un brazo. Fabricado con tubos de acero de alta resistencia de forma triangular cerrada, con el perno en los cojinetes.

| CODICE/CODE/CÓDIGO | MODELLO/MODEL/MODELO | € |
|--------------------|--------------------------------|-------|
| CP 05 BMW | BMW K1200 S/R K1300S/R/GT | 99,00 |
| CP 05 BMW DX | BMW HP2 R1200S/R/GS GS1200 | 99,00 |
| CP 05 D1098 | DUCATI 1098 / STREETFIGHTER | 99,00 |
| CP 05 D | DUCATI 916/748/848/HYPERMOTARD | 97,00 |
| CP 05 D DX | DUCATI 916/748/848/HYPERMOTARD | 97,00 |
| CP 05 H | HONDA CB1000 R / VFR | 97,00 |
| CP 05 HGP | HONDA RS250GP | 97,00 |
| CP 05 MV | MV AGUSTA | 99,00 |
| CP 05 T | TRIUMPH | 97,00 |

OPTIONAL
XKIRGOM2

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
 1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
 1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



10€



CP07F REGISTRABILE - CON CURSORI A "V"
ADJUSTABLE - WITH "V" CURSORS
REGULABLE - CON CURSORES EN "V"

63€



- Cavalletto posteriore, per MOTOGP 125. Compresi cursori regolabili in acciaio zincato (CU02).
- Rear stand, for MOTOGP 125. With adjustable galvanized steel cursors (CU02).
- Caballete trasero para MOTO-GP 125. Se incluyen cursores regulables de acero galvanizado (CU02).

CU02

CON COPPIA CURSORI A FORCELLA
 WITH PAIR OF "V" CURSORS
 CON PAR DE CURSORES EN "V"



OPTIONAL
XKIRGOM2

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
 1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
 1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



10€



CP08F CON FORCELLA A "V"
WITH "V" BRACKETS
CON CURSORES EN "V"

63€



- Cavalletto con attacchi a "V" fissi. Ideale per moto racing.
- Kickstand with fixed "V" brackets. Ideal for G.P. and racing motorbikes.
- Caballete con enganches en "V" fijos. Ideal para moto-racing.

SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.
ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.
SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.

OPTIONAL
SP...

COPPIA DI SUPPORTI AL FORCELLONE
 PAIR OF STAND SUPPORTS
 PAR DE SOPORTES PARA HORQUILLÓN



16€

| | | | |
|-------|-------------|-------|-------------|
| SP 01 | M 8 X 1,25 | SP 05 | M6 X 1,00 |
| SP 02 | M 12 X 1,25 | SP 06 | M 12 X 1,5 |
| SP 03 | M 10 X 1,25 | SP 08 | M 10 X 1,25 |
| SP 04 | M 8 X 1,25 | SP 09 | M 10 X 1,25 |

OPTIONAL
XKIRGOM2

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
 1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
 1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT






10€



CP09F
SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.
ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.
SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.

REGISTRABILE - CURSORI A "V"
ADJUSTABLE - WITH "V" CURSORS
REGULABLE - CON CURSORES EN "V"

65€

-  Cavalletto posteriore. Sono compresi i cursori a "V" (CU 02).
-  Rear stand with the "V" cursors (CU 02).
-  Caballete trasero con enganches en "V" (CU 02).

**CU02**

CON COPPIA CURSORI A FORCELLA
WITH PAIR OF "V" CURSORS
CON PAR DE CURSORES EN "V"



OPTIONAL
SP...

COPPIA DI SUPPORTI AL FORCELLONE
PAIR OF STAND SUPPORTS
PAR DE SOPORTES PARA HORQUILLÓN



16€

| | | | |
|-------|-------------|-------|-------------|
| SP 01 | M 8 X 1,25 | SP 05 | M 6 X 1,00 |
| SP 02 | M 12 X 1,25 | SP 06 | M 12 X 1,5 |
| SP 03 | M 10 X 1,25 | SP 08 | M 10 X 1,25 |
| SP 04 | M 8 X 1,25 | SP 09 | M 10 X 1,25 |

OPTIONAL
XKIRGOM2

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT






10€



CP09G
SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.
ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.
SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.

REGISTRABILE - CURSORI IN GOMMA
ADJUSTABLE - WITH RUBBER CURSORS
REGULABLE - CON CURSORES DE GOMA

65€

-  Cavalletto posteriore universale. Regolabile in larghezza tramite gli appositi cursori in acciaio e ricoperti in gomma fusa (CU 01).
-  Rear all-purpose stand, for all motorcycles. Adjustable in width by means of the steel cursor covered with molded rubber (CU 01).
-  Caballete trasero universal. Regulable en anchura mediante los específicos cursores de acero y recubierto de goma fundida (CU 01).

**CU01**

CON COPPIA CURSORI IN GOMMA
WITH PAIR OF RUBBER CURSORS
CON PAR DE CURSORES DE GOMA



OPTIONAL
XKIRGOM2

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



10€

**CP13G**

REGISTRABILE - SMONTABILE - CURSORI GOMMA
DEMOUNTABLE - ADJUSTABLE - RUBBER CURSORS
REGULABLE - DESMONTABLE - CON CURSORES DE GOMA

79€

CP13F




REGISTRABILE - SMONTABILE - CURSORI "V"
DEMOUNTABLE - ADJUSTABLE - "V" CURSORS
REGULABLE - DESMONTABLE - CON CURSORES EN "V"

79€

CP13G+F

REGISTRABILE - SMONTABILE - CURSORI GOMMA + "V"
DEMOUNTABLE - ADJUSTABLE - RUBBER CURSORS + "V"
REGULABLE - DESMONTABLE - CURSORES DE GOMA + "V"

89€

-  Cavalletto posteriore universale smontabile.
-  Rear all-purpose demountable stand.
-  Caballete trasero universal desmontable.



SOLO SU ORDINAZIONE, MINIMO 50 PEZZI.
ONLY ON ORDER, 50 PCS. MIN. QUANTITY.
SÓLO BAJO PEDIDO DE UN MÍNIMO DE 50 PIEZAS.

OPTIONAL
XKIRGOM2

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



10€

CURSORI PER CAVALLETTI
CURSORS FOR STANDS
CURSORES PARA CABALLETES

i prezzi sono iva esclusa
 the prices are without vat
 el iva no está en los precios

CU01 **29€**

COPPIA CURSORI IN GOMMA PER:
 PAIR OF RUBBER CURSORS FOR:
 PAR DE CURSORES DE GOMA PARA:

CP03, CP03Y, CP07, CP09, CP13



CU06 **29€**

COPPIA CURSORI IN GOMMA PER:
 PAIR OF RUBBER CURSORS FOR:
 PAR DE CURSORES DE GOMA PARA:

CA10



CU05 **17€**

COPPIA CURSORI PER:
 PAIR OF CURSORS FOR:
 PAR DE CURSORES PARA:

CA07



CU02 **17€**

COPPIA CURSORI A FORCELLA PER:
 PAIR OF "V" CURSORS FOR:
 PAR DE CURSORES EN "V" PARA:

CP03, CP03Y, CP07, CP09, CP13



195101 **40€**

ADATTATORE PER:
 ADAPTOR FOR:
 ADAPTADOR PARA:

CA04 - DUCATI / MV AGUSTA



XKIRGOM2 **10€**

1 COPPIA DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
 1 PAIR OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
 1 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



XKIRGOM4 **20€**

2 COPPIE DI RUOTE IN GOMMA TRASPARENTE
 2 PAIRS OF TRANSPARENT RUBBER WHEELS
 2 PAR DE RUEDAS DE GOMA TRANSPARENT



SUPPORTI AL FORCELLONE
STAND SUPPORTS
SOPORTES PARA HORQUILLÓN

SP01 **16€**

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI
 ALUMINIUM STAND SUPPORTS
 SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

M 8 X 1,25



SP02 **16€**

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI
 ALUMINIUM STAND SUPPORTS
 SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

KAWASAKI ZXR750/ZX7 - M 12 X 1,25



SP03 **16€**

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI
 ALUMINIUM STAND SUPPORTS
 SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

M 10 X 1,25



SP04 **16€**

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI
 ALUMINIUM STAND SUPPORTS
 SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

CAGIVA MITO 125 - M 8 X 1,25



SP05 **16€**

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATO
 ALUMINIUM STAND SUPPORTS
 SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

M 6 X 1,00



SP06 **16€**

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI
 ALUMINIUM STAND SUPPORTS
 SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

M 12 X 1,50



SP08 **16€**

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI
 ALUMINIUM STAND SUPPORTS
 SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

KAWASAKI ZX6R 98> - M 10 X 1,25



SP09 **16€**

SUPPORTI IN ALLUMINIO ANODIZZATI
 ALUMINIUM STAND SUPPORTS
 SOPORTES DE ALUMINIO ANODIZADO

KAWASAKI ZXR400 90>99 - M 10 X 1,25



CU04 **25€**

KIT 5 PERNI DI DIVERSI DIAMETRI
 5 DIFFERENT PINS KIT
 5 PERNOS DI DIFERENTES DIÁMETROS

CA03





TELAIETTI REGGISSELLA PER DUCATI
REAR SEAT FRAME FOR DUCATI
SUBCHASIS PARA DUCATI

749/999 MONOPOSTO

originale/original: kg 3,050
XTELE FG: kg 1,220

🇮🇹 🇺🇸 Telaietto reggisella posteriore per Ducati in alluminio 7020 ad alta resistenza, con saldature TIG in atmosfera controllata. Anodizzato in vari colori a scelta. Riduce il peso fino del 70% rispetto all'originale.

🇬🇧 Rear seat frame for Ducati in high-strength aluminum 7020, with TIG welding in a controlled atmosphere. Anodized in various colors. Reduces the weight up to 70% compared to the original.

🇪🇸 Subchasis para Ducati en aluminio 7020 a alta resistencia, con soldadura TIG en atmosfera controlada. Anodizado en varios colores a elegir. Reduce el peso hasta el 70% respecto al original.

HYPERMOTARD

Tappo serbatoio ricavato dal pieno in ergal
Anodizzato nero

Formed from the solid black anodized

Sacado del macizo
Anodizado negro



87,5€



HYPERMOTARD

originale/original: kg 3,750
XTELE FG: kg 1,310

848/1098 BIPOSTO

originale/original: kg 3,150
XTELE FG: kg 1,050

i prezzi sono iva esclusa
the prices are without vat
el iva no está en los precios

| MODELLO MODEL MODELO | COLORI COLORS COLORES | PESO KG WEIGHT KG PESEO KG | CODICE CODE CÓDIGO | € |
|--|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------|------|
| Codino / rear seat frame / subchasis Hypermotard ALLUMINIUM 7020 | * N - A - R | 1,310 | XTELEHYP* | 280€ |
| Codino / rear seat frame / subchasis 748/916/996/998 ALLUMINIUM 7020 | * N - A | 0,940 | XTELE748* | 200€ |
| Codino / rear seat frame / subchasis 848/1098 monoposto alluminio 7020 | * N - A | 1,050 | XTELE848M* | 232€ |
| Codino / rear seat frame / subchasis 848/1098 biposto ALLUMINIUM 7020 | * N - A | 1,440 | XTELE848* | 240€ |
| Codino / rear seat frame / subchasis 749/999 monoposto ALLUMINIUM 7020 | * N - A | 1,220 | XTELE749M* | 240€ |
| Supporti pedane passeggero Rearset supports for pillion Soportes para posapiés pasajeros Hypermotard ALLUMINIUM 7020 | * N - A | 0,750 | XTELEPED* | 120€ |

*N=nero-black *A=alluminio-aluminium-aluminio *R=rosso-red-rojo




| | |
|---|--------|
| - altezza / height / altura | 57 cm |
| - larghezza / width / ancho | 65 cm |
| - lunghezza / length / longitud | 205 cm |
| - lunghezza scivolo / slide length / longitud rampa | 205 cm |
| - peso / weight / peso | 28 kg |
| - tenuta / capacity / capacidad | 300 kg |


BC01 **BANCO DA LAVORO IN ALLUMINIO MANDORLATO**
WORKTABLE WITH NONSKID SURFACE
BANCO DE TRABAJO DE ALUMINIO SUPERFICIE ARRUGADA


419€

BC02 **BANCO DA LAVORO IN ALLUMINIO PIANO LISCIO**
WORKTABLE WITH SMOOTH TABLE
BANCO DE TRABAJO DE ALUMINIO SUPERFICIE LISA

419€

 Pedana di lavoro per tutti gli interventi di manutenzione sulla moto. Pensato in particolare per l'uso sulle piste, nelle officine in aiuto alla pedana idraulica o per uso hobbistico. È composta da una struttura in tubi quadri verniciati a polveri epossidiche, si apre e si chiude rapidamente, con una base di appoggio e scivolo incorporato in alluminio mandorlato (BC01), oppure liscio (BC02). Quando è chiusa ha uno spessore di 13 cm. per cui è facilmente trasportabile da una sola persona.


 Working footboard with built-in-slide, especially developed for use on the track or in workshops as an extra support for the hydraulic footboard and for hobby use in motorcycle. The footboard opens and closes quickly, and consists in a powder-painted square tube structure with the resting base and slide made of kernelled (BC01) or smooth (BC02) sheet aluminium. When closed it is 13 cm. thick, so it is easily carried from a single person.

 Con tarima de trabajo con rampa incorporada, para poder efectuar todo tipo de intervención de mantenimiento en la moto. En especial, ha sido creado para ser usado en los circuitos, aunque también sirve en los talleres, como elemento complementario de la plataforma hidráulica o, si se quiere, también se puede usar en las actividades de hobby. La tarima está formada por una estructura de tubos de sección cuadrada barnizados por polvo epoxídico, se abre y se cierra rápidamente, con una base de apoyo y rampa de aluminio corrugado (BC01), o liso (BC02). Cuando se cierra tiene un espesor de 13 cm, por lo cual es muy fácil de transportar por una persona.




SG02 **SMONTAGOMME MANUALE**
MANUAL TIRE REMOVER
DESMONTARRUEDAS MANUAL

129€

 Smontagomme manuale, adatto a cambiare ogni tipo di pneumatico, è registrabile per tutti i diametri delle ruote. Molto pratico per gare di enduro, motocross, trial, ecc.


 Manual tire-remover, suitable for changing tires. May be adjusted for all wheels diameters. Practical for enduro, motocross, trial, etc.


 Desmontarruedas manual, adapto para cambiar todo tipo de neumático y regulable para todos los diámetros de las ruedas. Muy práctico en las carreras de enduro, motocross, trial, etc.




SM01 **Ø EST. MAX 95 mm**
SMONTAMOLLE PER AMMORTIZZATORI / FORCELLE
SPRING REMOVER FOR SHOCK ABSORBERS / FRONT FORKS
DESMONTAMUELLES PARA AMORTIGUADORES / HORQUILLAS

273€

 Smontamolle per ammortizzatori e forcelle con interasse da 270 a 450 mm. diametro esterno max di 95 mm. La coppia conica permette di comprimere la molla con minimo sforzo, l'ingranaggio è montato su due cuscinetti reggispinta. Grazie alla sua compattezza e leggerezza è facile da trasportare anche sui campi di gara.


 Spring remover for shock absorbers and forks with length ranging from 270 to 450 mm. and max external diameter of 95 mm. The gear is mounted on two thrust bearings. It may be fitted into a vice or used in an upright position. Being compact and light weight, it may be easily carried around race grounds.


 Desmontamuelles para amortiguadores y horquillas con intereje de 27 a 450 mm y de diámetro exterior máximo de 95 mm. El par cónico permite comprimir el muelle con el mínimo esfuerzo, el engranaje está montado en dos cojinetes de empuje. Gracias a su compactibilidad y levedad es fácil de transportar incluso en los campos de carreras.




BLO2 **BILANCIARUOTE STATICO RACING**
STATIC WHEEL BALANCE FOR RACING
EQUILIBRADOR DE RUEDAS ESTÁTICO PARA CARRERAS

179€

 Attrezzatura per l'equilibratura statica delle ruote da moto. Usato da tutte le case di pneumatici nell'assistenza corse a livello mondiale. Le rotelle di scorrimento sono costruite in acciaio durissimo e montate su cuscinetti ad alta sensibilità. Viene fornito di un perno 15 mm e due coni per perni 15/34 mm.

 Equipment for static balancing for tires. Used by all tire manufactures and race assistance service at the international levels. The extra-hard steel sliding wheels are mounted on highly sensitive bearing. It is supplied complete with one pins of 15 mm. with two conical adaptors. Wheel axle from 15 to 34 mm.

 Equipo para el equilibrio estático de las ruedas de motos. Usado por todos los fabricantes de neumáticos en la asistencia en las carreras a nivel mundial. Las ruedas de desplazamiento están fabricadas con acero durísimo y montadas en cojinetes de alta sensibilidad. Se suministra un perno de 15 mm y dos conos para pernos de 15/34 mm.

ACCESSORI PER EQUILIBRARUOTE
ACCESSORIES FOR TYRE BALANCER
ACCESORIOS PARA EL EQUILIBRADOR DE RUEDAS

i prezzi sono iva esclusa
 the prices are without vat
 el iva no está en los precios

FLO1**51€**

FLANGIA EQUILIBRATURA PER:
 TIRE BALANCER FLANGE FOR:
 BRIDA DE EQUILIBRADO PARA:
 HONDA VFR750
 MONOBRACCIO/SINGLE ARM/MONOBRAZO/RC 30

**FLO3****51€**

FLANGIA EQUILIBRATURA PER:
 TIRE BALANCER FLANGE FOR:
 BRIDA DE EQUILIBRADO PARA:
 DUCATI 916/748
 MONOBRACCIO/SINGLE ARM/MONOBRAZO

**FLO4****51€**

FLANGIA EQUILIBRATURA PER:
 TIRE BALANCER FLANGE FOR:
 BRIDA DE EQUILIBRADO PARA:
 TRIUMPH 900 MONOBRACCIO/SINGLE ARM/MONOBRAZO

**BMW01****68€**

KIT EQUILIBRATURA (2 flange+perno) PER:
 TIRE BALANCER KIT (2 flanges+pin) FOR:
 KIT DE EQUILIBRADO (2 adaptadores+perno) PARA:
 BMW - R - K

**BMW02****68€**

KIT EQUILIBRATURA (1 flange+perno) PER:
 TIRE BALANCER KIT (1 flange+pin) FOR:
 KIT DE EQUILIBRADO (1 adaptador+perno) PARA:
 BMW - R - K

**KL02****51€**

KIT PORTACUSCINETTO PER:
 BEARING HOLDER KIT FOR:
 KIT PORTA-COJINETES PARA:
 BL02 (N. 4 PZ)

**PE15****18€**

PERNO PER EQUILIBRATURA Ø 15 mm
 BALANCER PIN Ø 15 mm
 PERNO PARA EQUILIBRADO Ø 15 mm

**PEBLO2****38€**

PERNO PER EQUILIBRATURA Ø 15 mm
 + 2 CONI ADATTATORI
 BALANCER PIN Ø 15 mm
 + 2 CONICAL ADAPTORS
 PERNO PARA EQUILIBRADO Ø 15 mm
 + 2 CONOS ADAPTADORES



ACCESSORI VARI
ACCESSORIES
ACCESORIOS VARIOS

**DS01****181€**

DEPRESSORE DI SPURGO
 PER FRENI E FRIZIONI
 DISCHARGE DEPRESSOR FOR
 BRAKES AND CLUTCHES
 BOMBA DE VACIO PARA
 FRENOS Y EMBRAGUES

**ELEBS****119€**

CARICABATTERIE
 PROFESSIONALE
 PROFESSIONAL
 BATTERY CHARGER
 CARGADOR PROFESIONAL
 DE BATERIAS

**RM04S****22€**

MANOMETRO PROFESSIONALE 4 BAR
 PROFESSIONAL 4 BAR MANOMETER
 MANÓMETRO PROFESIONAL 4 BAR

**VALVOLA 8.3****4,75€**

VALVOLA ANGOLO RETTO - Ø 8,3 mm
 90° ANGLE VALVE FOR TYRES - Ø 8,3 mm
 VÁLVULA ANGULAR DE 90° - Ø 8,3 mm

**VALVOLA 11.3****5,75€**

VALVOLA ANGOLO RETTO - Ø 11,3 mm
 90° ANGLE VALVE FOR TYRES - Ø 11,3 mm
 VÁLVULA ANGULAR DE 90° - Ø 11,3 mm

**PIROMETRO****175€**

PIROMETRO PROFESSIONALE
 PROFESSIONAL PYROMETER
 PIROMETRO PROFESIONAL





FG GUBELLINI

è un marchio di:

FG Special Parts S.a.S. di Gubellini Franco & C.

via Torricelli, 103 (Zona industriale Fossatone)
40059 Medicina (BO) ITALY

C.F./P.IVA 01511021204

Reg.Imprese 01511021204

R.E.A. 342283 CCIAA Bologna

TEL +39 051 856216

FAX +39 051 856218

market@fgspecialparts.it

info@fgspecialparts.it



www.fgspecialparts.it

FG SPECIALPARTS SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE QUALUNQUE MODIFICA COSTRUTTIVA AI PRODOTTI PRESENTATI NEL PRESENTE CATALOGO. SALVO ERRORI E OMISSIONI. MARCHE E MODELLI DELLE MOTO SONO REGISTRATI E DI PROPRIETÀ DELLE RISPETTIVE CASE MOTOCICLISTICHE. SONO PRESENTI IN ALCUNE FOTO SOLO A TITOLO ESEMPLIFICATIVO PER MEGLIO RENDERE VISIBILI I PRODOTTI DI NOSTRA PRODUZIONE. FG SPECIAL PARTS DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI O PREGIUDIZI DERIVANTE DA UN USO IMPROPRIO DEI COMPONENTI DI SUA PRODUZIONE. NESSUNA PARTE DI QUESTA PUBBLICAZIONE PUÒ ESSERE RIPRODOTTA, ANCHE SOLO PARZIALMENTE, SENZA IL PERMESSO DI FG SPECIALPARTS S.A.S. © **TUTTI I DIRITTI RISERVATI**

FG SPECIALPARTS RESERVES THE RIGHT TO MAKE CONSTRUCTION CHANGES IN THE PRODUCTS PRESENTED IN THIS BROCHURE. ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED. BRANDS AND MODELS OF THE MOTORBIKES ARE REGISTERED AND BELONG TO THE RESPECTIVE FIRMS. THEY APPEAR IN SOME OF THE PHOTOS ONLY AS A SIMPLIFICATION AND TO BETTER SHOW OUR PRODUCTS. FG SPECIAL PARTS DO NOT TAKE THE RESPONSIBILITY FOR ANY DAMAGE RESULTING FROM MISUSE OF THEIR PRODUCTS. THIS PUBLICATION CANNOT BE REPRODUCED, PARTIALLY OR TOTALLY, WITHOUT PERMISSION OF FG SPECIALPARTS S.A.S. © **ALL RIGHTS RESERVED**

© **ALL RIGHTS RESERVED**

FG SPECIALPARTS SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR CUALQUIERA DE LAS ESPECIFICACIONES CONSTRUCTIVAS SIN PREVIO AVISO DE LOS PRODUCTOS PRESENTADOS EN EL PRESENTE CATALOGO. SALVO ERRORES U OMISSIONES. LAS MARCAS Y MODELOS DE LAS MOTOS ESTAN REGISTRADOS Y SON PROPIEDAD DE SUS RESPECTIVAS CASAS MOTOCICLISTICAS. ALGUNAS DE LAS FOTOS PRESENTES SON A TITULO ILUSTRATIVO PARA LOGRAR UNA MEJOR VISION DE LOS PRODUCTOS DE NUESTRA PRODUCCION. FG SPECIAL PARTS DESLINDA TODA RESPONSABILIDAD POR EVENTUALES DAÑOS Y PERJUICIOS DERIVADOS DE UN USO INAPROPIADO DE LOS COMPONENTES DE SU PRODUCCION. NINGUNA PARTE PUEDE SER REPRODUCIDA DE ESTA PUBLICACION, NI PARCIAL, NI TOTAL SIN EL PERMISO DE FG SPECIALPARTS S.A.S. © **TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS**

© **TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS**

GRAPHIC DESIGN: www.cortesidesign.com

FOTOGRAFIE/PHOTOS:
MASSIMO CORTESI - MILAGRO

COD-FG1010-ITA-ENG-ESP



